

ภาคผนวก ข-8

ข้อมูลการจราจรทางน้ำ

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ชื่อทำเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☒ ทำเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

| ขนาดเรือ (ตันกรอส) | ประเภทเรือ | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | เรือสินค้าทั่วไป | | เรือเทกอง | | เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี | | | เรือคอนเทนเนอร์ | | | เรือโดยสาร | | เรืออื่น ๆ ระบุ..... | |
| | | | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | | | | |
| | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | จำนวน คน/ของ | เที่ยว | (ระบุหน่วย สินค้า) |
| ต่ำกว่า ๕๐๐ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๕๐๐-๒,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๓๐๐๐-๖,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๗๐๐๐-๙,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | 162,624 | ตัน |

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด162,624..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศPanama and Singapore.....

ลงชื่อ
(นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3
วันที่ ...31...เดือน...มกราคม...พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

| ขนาดเรือ (ตันกรอส) | ประเภทเรือ | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-----|-----------|-----|----------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | เรือสินค้าทั่วไป | | เรือเทกอง | | เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี | | | เรือคอนเทนเนอร์ | | | เรือโดยสาร | | เรืออื่น ๆ ระบุ..... | |
| | | | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | | | | |
| | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | จำนวน คน/ของ | เที่ยว | (ระบุหน่วย สินค้า) |
| ต่ำกว่า ๕๐๐ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๕๐๐-๒,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๓๐๐๐-๖,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๗๐๐๐-๙,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | 55,000.000 | ตัน |

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด55,000..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศHong Kong.....

ลงชื่อ



(นายพัฒน์พงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3

วันที่ ...28...เดือน...กุมภาพันธ์...พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

| ขนาดเรือ (ตันกรอส) | ประเภทเรือ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|-----|-----------|-----|---|------|-----|---------------------------------------|------|-----|------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | เรือสินค้าทั่วไป | | เรือเทกอง | | เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | เรือโดยสาร | | เรืออื่น ๆ ระบุ..... | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | จำนวน คน/ของ | เที่ยว | (ระบุหน่วย สินค้า) |
| ต่ำกว่า ๕๐๐ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๕๐๐-๒,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๓๐๐๐-๖,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๗๐๐๐-๙,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | 164,518.000 | ตัน |

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด164,518..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศLiberia and Marshall Islands

ลงชื่อ
(นายพัฒพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3
วันที่ ...31...เดือน..มีนาคม.....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

| ขนาดเรือ (ตันกรอส) | ประเภทเรือ | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | เรือสินค้าทั่วไป | | เรือเทกอง | | เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี | | | เรือคอนเทนเนอร์ | | | เรือโดยสาร | | เรืออื่น ๆ ระบุ..... | |
| | | | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | | | | |
| | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | จำนวน คน/ของ | เที่ยว | (ระบุหน่วย สินค้า) |
| ต่ำกว่า ๕๐๐ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๕๐๐-๒,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๓๐๐๐-๖,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๗๐๐๐-๙,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | 164,400 | ตัน |

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 164,400..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศBangladesh, Norway and Marshall Islands.....

ลงชื่อ

(นายพัฒน์พงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3

วันที่ ...30...เดือน..เมษายน.....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ชื่อทำเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☒ ทำเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

| ขนาดเรือ (ตันกรอส) | ประเภทเรือ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|-----|-----------|-----|---|------|-----|---------------------------------------|------|-----|------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | เรือสินค้าทั่วไป | | เรือเทกอง | | เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | เรือโดยสาร | | เรืออื่น ๆ ระบุ..... | |
| | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | จำนวน คน/ของ | เที่ยว | (ระบุหน่วย สินค้า) |
| ต่ำกว่า ๕๐๐ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๕๐๐-๒,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๓๐๐๐-๖,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๗๐๐๐-๙,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | 55,000 | ตัน |

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด55,000..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศDenmark.....

ลงชื่อ

(นายพัฒนาพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...31...เดือน..พฤษภาคม.....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน _____ มิถุนายน _____ พ.ศ. _____ 2566

ชื่อท่าเรือ _____ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด _____ โทรศัพท์ _____ 038-684-780 _____ โทรสาร _____ 038-684-789 _____

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน _____ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด _____ โทรศัพท์ _____ 038-698-400 _____ โทรสาร _____ 038-684-789 _____

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ _____ ขนถ่ายถ่านหิน _____

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

| ขนาดเรือ (ตันกรอส) | ประเภทเรือ | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | เรือสินค้าทั่วไป | | เรือเทกอง | | เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี | | | เรือคอนเทนเนอร์ | | | เรือโดยสาร | | เรืออื่น ๆ ระบุ..... | |
| | | | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | (ระบุทั้ง 2 หน่วย) | | | | | | |
| | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | ลิตร | ตัน | เที่ยว | จำนวน คน/ของ | เที่ยว | (ระบุหน่วย สินค้า) |
| ต่ำกว่า ๕๐๐ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๕๐๐-๒,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๓๐๐๐-๖,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๗๐๐๐-๙,๙๙๙ | | | | | | | | | | | | | | |
| ๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | 107,200 | ตัน |

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด107,200..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศBahamas and Liberia.....

ลงชื่อ _____
(นายพัฒน์พงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3
วันที่ ...30...เดือน..มิถุนายน.....พ.ศ...2566

ภาคผนวก ข-9

ข้อกำหนดการเดินทางเรือของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
และกรมเจ้าท่า

(ลำน้ํา)

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 88

ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการการอำนวยความสะดวก

การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ

และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

โดยที่เป็นการสมควรจัดให้มีข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ”

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป

หมวด 1 ข้อความทั่วไป

ข้อ 3. ในข้อบังคับนี้

| | | |
|-----------------|---------|--|
| “กนอ.” | หมายถึง | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| “ท่า, ท่าเรือ” | ” | ท่าเรือของ กนอ. หรือท่าเรือที่ กนอ. อนุญาตให้บุคคลใดสร้างขึ้น |
| “ผู้ว่าการ” | ” | ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| “ผู้อำนวยการ” | ” | ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือของ กนอ. |
| “พนักงาน” | ” | พนักงานของ กนอ. ที่ได้รับมอบหมาย |
| “เรือ” | ” | ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด |
| “เรือทะเล” | ” | เรือสำหรับใช้ในทะเล |
| “ผู้ควบคุมเรือ” | ” | นายเรือ สร้าง ได้กึ่ง นายท้าย คนถือท้ายเรือ บุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่ |

บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง

| | | |
|---------------|---|--|
| “เจ้าของเรือ” | ” | บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน |
|---------------|---|--|

“สินค้า” หมายถึง สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ตามกฎหมาย

“สินค้าอันตราย” หมายถึง สินค้าที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด

“เขตท่าเรือ” หมายถึง พื้นที่ที่ กนอ. ประกาศให้เป็นเขตท่าเรือของ กนอ.

ข้อ 4. ให้ผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการ มีอำนาจในการออกประกาศคำสั่งเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ และระเบียบที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 5. ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจงานในหน้าที่ตามข้อบังคับนี้ให้แก่พนักงานในสำนักงานท่าเรือตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6. ให้ผู้ว่าการวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ให้ผู้การเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของ กนอ. หรือในกรณีที่ข้อบังคับนี้มีได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการ กนอ. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยสั่งการได้ตามควรแก่กรณี

หมวด 2 การใช้ท่าเรือ

ข้อ 7. ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตาม และมีสิทธิตรวจค้นเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ทุกเวลา

ข้อ 8. บุคคลใดหรือเจ้าของเรือเจ้าของสินค้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาในเขตท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นหากก่อให้เกิดความเสียหาย นอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ผู้อำนวยการมีสิทธิสั่งการไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่เห็นสมควรกับบุคคลนั้น เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ, ระเบียบ, ประกาศ, และคำสั่งดังกล่าว และ กนอ. มีสิทธิพิจารณาให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีต่อไปหรือตลอดไป

ข้อ 9. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายการตามใบขออนุญาตเข้าเขตท่าเรือตามแบบที่ท่าเรือกำหนด และต้องใช้เรือลากจูงและเรือบริการซึ่งทางท่าเรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือหรือย้ายที่จอดเรือทะเล จะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง

ข้อ 10. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบท่า และเจ้าของเรือต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ, เรืออื่น หรือแก่บุคคลอื่น ๆ เนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่าหรือย้ายเรือ ตลอดจนรับผิดชอบตามกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 11. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบภายใน 12 ชั่วโมง และต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (SHIP PARTICULARS) ให้ครบถ้วนด้วย

ข้อ 12. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อย ก่อนที่เรือจะออกจากท่า

ข้อ 13. สินค้าทุกชนิดที่ขนส่งบนหน้าท่าเรือหรือที่ขนผ่านหน้าท่า ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่ กนอ. กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 14. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้า (CARGO MANIFEST) ให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 15. สินค้าทุกชนิดที่ต้องกองเก็บในลานพักสินค้ากลางแจ้งต้องเสียค่าเช่าตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 16. บุคคลใดประสงค์จะนำเรือสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อขนลงในเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 17. บุคคลใดประสงค์จะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศของ กนอ.

- สินค้าอันตราย (DANGEROUS CARGO)
- สินค้ามีมูลค่า (VALUABLE CARGO)
- สินค้าที่ต้องหวงห้ามตามกฎหมายอื่น
- สินค้าที่มีการควบคุมการนำเข้า – ส่งออก หรือการเคลื่อนย้าย
- สินค้าอื่นๆ ที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 18. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องแห่งบัญชีสินค้าตามข้อ 14 หรือรายการสินค้าตามข้อ 16 และต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากความผิดพลาดทุกกรณี

ข้อ 19. เจ้าของเรือที่จะนำคนโดยสารผ่านท่าเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการเป็นกรณีพิเศษและต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 20. การนำสินค้าใด ๆ ออกจากเขตท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศ กำหนด

หมวด 3 การให้บริการและการอำนวยความสะดวก

ข้อ 21. การนำแรงงานหรือการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกต่างๆ ที่นำจากภายนอกเข้ามาในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก และต้องมีสภาพการปฏิบัติงานและการใช้งานที่เหมาะสมและปลอดภัย

ข้อ 22. กนอ. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ในการกระทำของบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 23. วัน เวลา และสถานที่ทำงานสำหรับการให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 24. การให้บริการและการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับน้ำประปา ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ต้องใช้บริการของ กนอ. และผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. เท่านั้น

หมวด 4 การรักษาความปลอดภัย

ข้อ 25. บุคคลที่จะนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะหรือสินค้าใด ๆ เข้ามาในเขตท่าเรือให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 26. เรือทะเลที่เทียบท่าหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบ หรือที่จอด ต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 27. เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไมต่ำกว่า 100 เมตร

ข้อ 28. ผู้ควบคุมเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องสังเกตป้ายหรือสัญญาณต่าง ๆ ของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 29. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ เรืออื่น หรือบุคคลอื่น เนื่องจากการหมุนของใบจักรตลอดจนต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นด้วย

เรือทะเลลำใดที่เทียบท่าอยู่กับท่าเทียบเรือ หรืออยู่ห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 30 เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้ นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 30. ห้ามมิให้ทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 31. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระมัดระวังมิให้เป็นอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 32. ในการผูกเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องระมัดระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผู้กับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมีได้มิไว้สำหรับใช้ในการผูกเรือ เชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้อยู่ และสามารถแก้ออกได้ง่ายทุกขณะ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังพ่อนเชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ

ข้อ 33. เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องมีน้ำหนักร่องพอร์ทที่ตรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะควบคุมดูแลเรือและนำเรือออกจากท่าได้ทุกเวลา

ข้อ 34. ผู้ควบคุมเรือที่จอดเทียบท่าต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผู้คนค้ำสะพานที่ทำเทียบเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และคอยระวังไม่ให้ปลายสะพานที่จอดจากเรือไปบนท่าอยู่สูงหรือห่างจากท่าเกิน 1 เมตร

ข้อ 35. ห้ามจอดเรือเทียบซอบลำเพื่อขนถ่ายสินค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 36. การขนถ่ายสินค้าและสิ่งของต่าง ๆ ขึ้นลง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งหน้าท่าเป็นหลัก หากจำเป็นจึงใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยการกำหนด

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้อุปกรณ์หรือใช้แรงงานตามความเหมาะสม ห้ามมิให้ลากูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ 37. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือต้องใช้้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ห้ามใช้ตะเกียงที่มีน้ำมันระเหยได้, น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน, น้ำมันพืชหรือไข

ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือยกเว้นในพื้นที่ที่ ก.นอ. กำหนด

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุเคมี สินค้าอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ฝ้าย ขงไม้ ฯลฯ ต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เปลวไฟกระเด็นไปถูกวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ จะต้องเดิมจากสถานีบริการหรือแหล่งที่ ก.นอ. กำหนด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ห้ามเผาหรือดัมวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ เช่น น้ำมัน, ขงไม้, ขงมะคอต, น้ำมันดิบ ฯลฯ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 38. เรือหรือวัตถุอื่นใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการให้นำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ ก.นอ. ไม่รับผิดชอบในเมื่อเรือหรือวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

ยานพาหนะทางบกที่ชำรุดหรือเครื่องยนต์เสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือโดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เป็นภัยแก่จราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนและต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการจะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหาโดยเรียกเก็บค่าใช้จายจากเจ้าของเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้นั้นต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 39. ขณะเรือเทียบท่า เมื่อมีความจำเป็นจะต้องทำงานซ่อมบำรุงเรือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกล และอื่น ๆ อันเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟเกิดขึ้น หรือต้องใช้วัตถุไวไฟ วัตถุเชื้อเพลิง เช่น งานเชื่อมโลหะหรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสารอันตราย สารเคมี ต้องขออนุญาตเป็นหนังสือก่อนทุกครั้ง

ข้อ 40. ก.นอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือ รถ หรือยานพาหนะทุกชนิด และทรัพย์สินอื่นใดอันเนื่องมาจากอัคคีภัย วาดภัย อุทกภัย หรือภัยอื่น ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัยทุกชนิด ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

หมวด 5 การควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ 41. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือจะต้องจัดทำและส่งรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและหรือส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล อากาศ ฯลฯ ตามที่ ก.นอ. กำหนด

ข้อ 42. หากมีการหกหรือรั่วไหลของคราบน้ำมัน สารเคมี ลงบนผิวน้ำทะเล หรือบนท่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นอกจากจะต้องดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน สารเคมี เหล่านั้นให้หมดไปโดยเร็วแล้ว ยังจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเองทั้งสิ้น

ข้อ 43. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตท่าเรือ จะต้องยื่นแสดงรายการอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์การป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้อำนวยการทราบ และต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไข และกำจัดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 44. การนำเรือผ่านร่องน้ำภายในเขตท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการก่อนจึงจะนำเรือเข้ามาในเขตท่าเรือได้ ผู้ใดฝ่าฝืนอาจถูกตัดสินโทษในการนำเรือผ่านร่องน้ำ

ข้อ 45. ท่าขนถ่ายสินค้าเหลว จะต้องมียุภัณฑ์ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าเหลว และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันจากสินค้าเหลว บนผิวน้ำเตรียมพร้อมให้อยู่ในสภาพใช้งานตลอดเวลา

สำหรับท่าขนถ่ายสินค้าที่เป็นก๊าซ จะต้องมียุภัณฑ์เพื่อควบคุมความปลอดภัย ตามที่ ก.นอ. กำหนด

ข้อ 46. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือหรือในเขตใกล้ท่าเรือ หรือในเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ ต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการในการช่วยระงับอุบัติเหตุหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นต้องรีบแจ้งให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานหรือให้สัญญาณ

อย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หวด ระฆัง ฯลฯ โดยทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นที่เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถหรือยานพาหนะดังกล่าว ต้องให้สัญญาณอันตรายใด ๆ เช่น หวด ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะดังกล่าวออกไปจากเขตท่าเรือทันที

ผู้ใดฝ่าฝืน ละเลย หรือไม่ปฏิบัติตามความที่กำหนดไว้ในข้อความดังกล่าวข้างต้น จะถูกดำเนินการ
ตามมาตรการที่ ก.นอ. กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2539

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2541

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
2477 (ฉบับที่ 2) จึงออกระเบียบกรมเจ้าท่าเพื่อวางข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้
บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ให้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและ
การขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ.
2541"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2541 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

3.1 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

3.2 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ. 2536 ลงวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2536

3.3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2538 ลงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2538

3.4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2540 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ.2540

3.5 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

บรรดาระเบียบ ประกาศกรมเจ้าท่า หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ
ขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง ศึกษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และโดยความเห็นชอบ
ของอธิบดีกรมเจ้าท่า ให้มีอำนาจออกระเบียบข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจ
การนำร่องดำเนินการด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยน

8/12

แปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่องสากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่และ
ไม่ขัดแย้งกับระเบียบนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือ

ข้อ 5 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้า-ออก เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.1 เรือที่จะผ่านเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนนอก ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 280.00 เมตร (853 ฟุต)

กว้างไม่เกิน 46.00 เมตร (150 ฟุต 11 นิ้ว)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต)

5.2 เรือที่จะผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนใน ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.5 เมตร (41 ฟุต)

12.5 เมตร (41 ฟุต)

5.3 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใด ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมา
บตาพุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและประกาศกรมเจ้าท่าหรือตามระเบียบกองนำร่องสำหรับท่านั้น ๆ และอยู่
ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1 หรือ 5.2 ต้องให้มีน้ำได้กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอด
เวลาที่จอดเทียบท่า

ข้อ 6 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้า-ออกเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

6.1 เรือที่จะผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 9.85 เมตร (32 ฟุต 4 นิ้ว)

6.2 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใดภายในเขตท่าเรือพาณิชย์
สัตหีบ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า หรือตามระเบียบกองนำร่อง สำหรับท่านั้น ๆ แต่ต้องให้มีน้ำได้
กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่จอดเทียบท่า

9/12

7.2 อัตราการไหลของน้ำที่ออกจากรูระบายน้ำที่ติดตั้งตามมาตรฐานของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวแปรของน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) แต่ทั้งนี้ ต้องมีอัตราการไหลไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต) และเมื่อทุกฝ่ายได้มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ด้วยอัตราการไหลที่นั้น ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. 2544

เชื้อไทย
(วิทย์ วรรณรัตน์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

12/12

FROM : MTP COGENERATION COMPANY LTD.
PHONE NO. : 6638 687421

Jun. 21 2002 04:46PM P3

ภาคผนวก ข-10

แผนป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุทางทะเล
ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)



แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สารบัญ

เนื้อหา หน้า

| | |
|--|---|
| ๑. ความเป็นมา | ๑ |
| ๒. วัตถุประสงค์ | ๓ |
| ๓. ขอบเขต | ๒ |
| ๔. คำจำกัดความ | ๒ |
| ๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ | ๕ |
| ๖. การปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ | |
| ๖ | |
| ๗. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และ | |
| ระดับที่ ๒ ๑๐ | |
| (สาธารณภัยขนาดกลาง) | |
| ๘. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวก | |
| ๑๖ | |
| เดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) | |
| ๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตา | |
| พุด จ. ระยอง ๑๙ | |
| ๑๐. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน | |
| ๒๓ | |
| ๑๑. การฟื้นฟู ผู้ประสบภัยและพื้นที่ประสบภัย | |
| ๒๓ | |
| ๑๒. การตรวจสอบและหาสาเหตุ | |
| ๒๔ | |
| ๑๓. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน | |
| ๒๔ | |
| ๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน | |
| ๒๔ | |
| ๑๕. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบกิจการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตา | |
| พุด ๒๕ | |
| ๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน | |
| ๒๖ | |

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

หน้า ๒

| | |
|---|----|
| ๙. ตารางแสดงช่องทางการสื่อสาร | ๒๓ |
| ๑๐. แผนผังการสื่อสารระหว่างนิคมอุตสาหกรรม | ๒๒ |
| ๑๑. แผนผังการสื่อสารภาวะฉุกเฉิน | ๒๒ |

สารบัญแผนผัง แผนภูมิ และตาราง

เนื้อหา หน้า

| | |
|---|---|
| ๑. แผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ | ๓ |
| ๒. แผนผังการปฏิบัติในเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ | |
| ๙ | |
| สถานประกอบการ | |
| ๓. แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ | |
| ๑๒ | |
| ๔. แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ | |
| ๑๓ | |
| ๕. แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยการร่วมในภาวะฉุกเฉิน (ตอ.) | |
| ๓๔ | |
| ๖. ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการในภาวะฉุกเฉิน | |
| ระดับ ๑-๒ ๑๕ | |
| ๗. แผนผังการอำนวยความสะดวกของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกใน | |
| การเดินเรือ ๑๙ | |
| ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) | |
| ๘. ตารางแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | |
| ๒๑ | |

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๓. ความเป็นมา

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางและขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดภัยในโรงงาน และเขตนิคมอุตสาหกรรม รวมทั้ง ใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมแผนป้องกันและรับมือภัย สारเคมีและวัตถุอันตรายในระดับจังหวัดโดยแยกเป็น ๒ เล่ม เล่มแรกเนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจากโรงงานอุตสาหกรรม และภาคผนวกที่เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานราชการฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกันแผนฯ และเล่มที่ ๒ เนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายนอกโรงงาน โดยมีบัญชีรายชื่อข้อมูลของโรงงานต่างๆ ในจังหวัดระยอง ซึ่งแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ใช้มาแล้วเป็นเวลา ๔ ปี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เกี่ยวกับข้อเสนอทางนโยบายเรื่องผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ สำนักคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในกรอบแนวทางการพัฒนาและแก้ไขปัญหามลพิษจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุด และจังหวัดระยอง เรื่องการปรับแนวทางการพัฒนาจังหวัดระยองสู่การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน และคณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบและเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบ ให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องข้อเสนอทางนโยบายผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลผลกระทบสุขภาพจากอุตสาหกรรม การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยภัยพิบัติระดับจังหวัด การจัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง และพัฒนาศักยภาพกลไกกลางในการดำเนินงาน เสนอต่อคณะกรรมการ กพอ.ต่อไป

เนื่องจากได้มีการประกาศใช้ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ โดยให้ยกเลิกพระราชบัญญัติป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ.๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๒๒ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗ มาใช้บังคับแทนแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๔ และเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองประกาศใช้ แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง

ดังนั้น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานทบทวนแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) เพื่อจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ และแผนปฏิบัติการ

ภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.๒๕๕๓ เพื่อเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติเหตุสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับการติดต่อประสานงานระหว่างสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

๓. ขอบเขต

ครอบคลุมการเกิดเหตุในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และการแจ้งเตือนภัยให้ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รับทราบ พร้อมทั้งการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและภาวะผิดปกติ ของโรงงานหรือผู้ประกอบการที่ดำเนินงานอยู่ภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

๔. คำจำกัดความ

๔.๑ ภัย (Hazard) หมายถึง สิ่งหรือสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหายและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายถึงทั้ง ภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

๔.๒ ภาวะผิดปกติ/ ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์หรือการดำเนินการที่ไม่ตรงกับเหตุการณ์โดยทั่วไปเกิดขึ้นจากภาวะฉุกเฉิน/ เหตุฉุกเฉิน ภาวะที่อันตรายหรืออันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาจำกัด

๔.๓ กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) หมายถึง กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประกอบไปด้วยสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ดังนี้

- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม อารี ไอ แอล
- สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔.๔ ผู้ประกอบการท่าเรือ หมายถึง บริษัทที่ได้รับสัมปทาน หรือสัญญาเช่าให้ดำเนินกิจการท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย

- TPT หมายถึง บริษัท ไทยพรอสเพริตี เทอมีนอล จำกัด
- TTT หมายถึง บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- NFC หมายถึง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
- RBT หมายถึง บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด
- SPRC หมายถึง บริษัท สตาโรปิโตรเลียม ซีโพนันท์ จำกัด
- MTT หมายถึง บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- Glow SPP 3 หมายถึง บริษัท ไกลว์ เอสพีที 3 จำกัด
- BLCF หมายถึง บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
- PTTAR หมายถึง บริษัท ปตท.อะโรมาติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)
- PTTLNG หมายถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
- RTC หมายถึง บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
- PTTTank หมายถึง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

๔.๕ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปท.เทศบาล/ กอ.ปท.อบต.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในระดับเทศบาล/ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง (ตั้งอยู่ในที่ทำการเทศบาลหรือสำนักงาน อบต.)

๔.๖ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปท.จว.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการบริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง (ตั้งอยู่ ณ ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง)

๔.๗ ศูนย์อำนวยความสะดวก (ศก.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาภัยในเขตพื้นที่ปริมัย/ เปลี่ยนสภาพเป็น ศูนย์อำนาจการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาระดับต่างๆ (ระดับอำเภอ/ อปท.) และศูนย์อำนาจการร่วมในการฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือนและฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๘ ศูนย์อำนวยความสะดวกในการฉุกเฉินจังหวัด (ศจร.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ที่ปรับเปลี่ยนสภาพเป็นศูนย์อำนวยความสะดวกในการฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๙ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander : IC) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต./ นายกเทศมนตรี (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

๔.๑๐ ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้สั่งการสูงสุดของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ (ED โรงงาน) หรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดภัย

๔.๑๑ ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On-scene Commander : OC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดภัย ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการระงับเหตุและช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

๔.๑๒ ผู้ประสานงานของโรงงาน (Mutual Aid Co-ordinator : MC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจ้งข้อมูล ข่าวสาร และการประสานการปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ หรือโรงงานข้างเคียง

๔.๑๓ FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมบัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

๔.๑๔ FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

๔.๑๕ FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงปฏิบัติ ทำหน้าที่ดับเพลิงภายใต้คำสั่งจาก FL

๔.๑๖ PMC (Plant Management Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๗ RESA (Rayong Environmental Safety Association) หมายถึง สมาคมบริการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

๔.๑๘ MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๙ EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มช่วยเหลือการฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๒๐ ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง
ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เน้นมอดูลกิจกรรมเพื่อชาวตะวันออก
(มาบตาพุด)

๔.๒๐ การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งใดเกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวผ่าน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือความหมายอิเล็กทรอนิกส์ (SMS) ประเภท อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

๔.๒๒ การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒๒ เหตุการณ์ผิดปกติ หมายถึง เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานใกล้เคียงอื่นเนื่องมาจากกิจกรรมของผู้ประกอบการ

๔.๒๔ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพต

๔.๒๔ ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ในที่เรียกว่า "Port Control") ได้ถูก ยุบยี่สิบเจ็ดวันตามคำสั่งของผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ท่าหนักที่รับแจ้งและ/ หรือสั่งการเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ ในท่าเรือ พร้อม กับแจ้งประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลตามขั้นตอนที่กำหนดในการสื่อสาร

๔.๒๖ ตรีชฎ. เขต ๑ หมายถึง ถนนประสานการปฏิบัติในการศึกษาผล
ประโยชน์ของชาติทางทะเล เขต ๑ ตั้งอยู่ที่หิฟเรือภาคที่ ๑ กองเรือยุทธการ
อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

๔.๒๓ ข้อมูลรายละเอียดที่ศูนย์ฯ ต้องบันทึก หมายถึง ข้อมูลที่ศูนย์ฯ จะต้องสอบถามโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุการณ์ผิดปกติ/ภาวะเพื่อใช้ในการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งเหตุให้กับ EMCC รับทราบ ประกอบด้วย

- ชื่อผู้แจ้งเหตุและเบอร์โทรศัพท์ (ยกเว้นแจ้งเหตุทางวิทยุ)
- สถานที่เกิดเหตุ
- ชนิดผลิตภัณฑ์
- ลักษณะเหตุฉุกเฉิน (เช่น ไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล ระเบิด เป็นต้น)
- สาเหตุ
- สิ่งที่เกิดขึ้น

- ผลกระทบต่องาน/ชุมชน เช่น ผู้ได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ฯลฯ
- สภาพอากาศและทิศทางลม
- ความต้องการความช่วยเหลือและสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (เช่น รถดับเพลิง, ทีมกู้ภัยสาธารณะ เป็นต้น)
- อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ

ได้กำหนดให้มีการจัดระดับขึ้นเหตุการณ์ผิดปกติ ๑ ระดับ และการจัดระดับขึ้นภาวะฉุกเฉินไว้ ๒ ระดับ ดังนี้

๕.๑ เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ หมายถึง เหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน/สถานประกอบการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้เอง โดยแบ่งประเภทไว้ ดังนี้

๕.๑.๑ อุบัติเหตุบนท้องถนน สามารถควบคุมสถานการณ์และ
ระงับเหตุได้

- พบอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถส่วนบุคคล กิจขวางการจราจร/ ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุอันตรายและผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุอันตรายและผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ ไม่กีดขวางการจราจร
- เหตุการณ์ไม่ปกติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประเภท เรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน

๕.๑๒ การดำเนินงานที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น การหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉิน (Emergency Shutdown), การหยุดปฏิบัติงานเพื่อซ่อมบำรุงทั้งหมด (Turnaround), การเริ่มปฏิบัติงานระบบ (Start up), ทดสอบระบบ (Commission) การดำเนินงานอื่นๆ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

- เกิดเสียงดังผิดปกติ
- แสงสว่างจ้าและความร้อน จากห่อเผา (Flare)
- กลิ่น ก่อให้เกิดผลกระทบต่อง่ายใน/ ภายนอก และก่อความเดือดร้อนรำคาญ

๕.๑.๓ เหตุฉุกเฉินของโรงงาน สามารถควบคุมสถานการณ์และ
 ระบุเหตุได้ เช่น

- เหตุอึดคักภัยหรือระเบิด

- เหนียวไหล ระเหย ของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ เช่น ก๊าซพิษ, ก๊าซไวไฟ, ก๊าซเฉื่อย, น้ำมันหกรั่วไหล เป็นต้น
- เหนียวกับมันตรึงส้วไหล
- เหนียวๆ ที่ทำอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

๕.๑.๔ เหตุจากการขนส่งทางท่อ และผลกระทบที่มีต่อระบบท่อ
ผลิตภัณฑ์ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๑.๕ เหตุจากภัยธรรมชาติ น้ำท่วม พายุ ไฟป่า ดินทรุด
สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๒ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) หมายถึงภัยที่มี
สถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการ
เหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน
ภายนอก (ระดับท้องถิ่น) เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์
ภัยของหน่วยงานและให้ความช่วยเหลือที่ได้รับผลกระทบ

๕.๓. ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) หมายถึงภัยที่หน่วยงานระดับท้องถิ่นไม่สามารถระงับภัยและความคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานระดับจังหวัด เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์

สรุปขอบเขตของการดำเนินการ ดังนี้

| ระดับชั้น | ระดับความรุนแรง | ขอบเขตการดำเนินการ |
|---|--|---|
| เหตุการณ์ผิด ปกติ ระดับไร งานอุตสาหกรรม /สถานประกอบ การ | เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถาน ประกอบการ (สถานประกอบการ สามารถระงับเหตุ การณเองได้) | การนิคมอุตสาหกรรม (ตนเองพื้นที่) |
| ระดับที่ ๑ | สาธารณภัยขนาดเล็ก | กองอำนาจการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเทศบาล อบต. (กอง.ปภ.เทศ บาล/ กอง.ปภ.อบต.) ควบคุมและจัด การได้โดยลำพัง |
| ระดับที่ ๒ | สาธารณภัยขนาด กลาง | กองอำนาจการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยจังหวัด (กอง.ปภ.จว.) ระดับที่ ๑ ไม่สามารถควบคุมได้ |

๒. การปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ

๖. การปฏิบัติหน้าที่เพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์
สถานประกอบการ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดำเนินการจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผน
ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

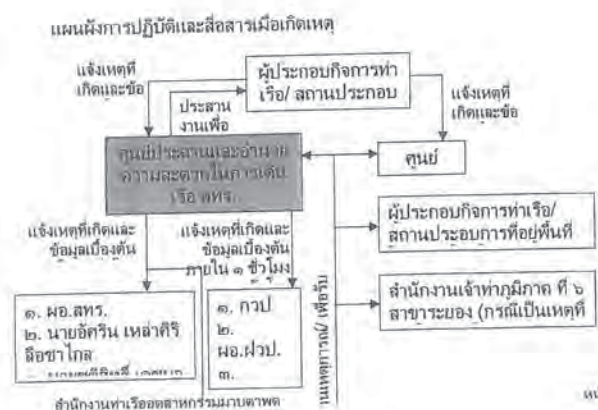
๖.๑ เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ
เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติดังกล่าว ผู้ประกอบกิจการทำเรือ/ สถานประกอบการ
ที่อยู่ในพื้นที่ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้พบเห็น จะต้องแจ้ง
เหตุที่เกิดขึ้นพร้อมข้อมูลเหตุการณ์มายัง Port Control และ EMCC ตาม
ช่องทางทางสื่อสารที่กำหนดไว้โดยทันทีที่เกิดเหตุ

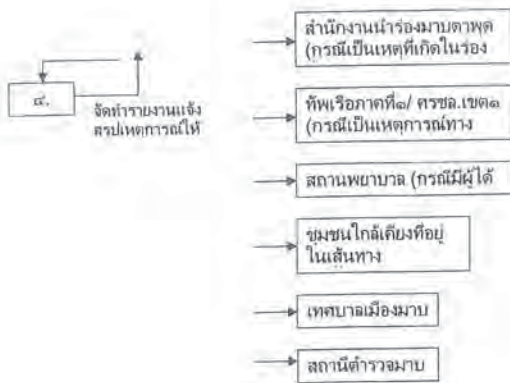
๖.๑.๑ บทบาทความรับผิดชอบของผู้นำประกอบการ
สถานประกอบการต้องแจ้งเหตุและรายงานเหตุมายัง Port
Control และ EMCC และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมที่สังกัดอยู่

๖.๑.๒ บทบาทความรับผิดชอบของ กมอ.

- ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ บริเวณเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ทำหน้าที่ประเมินสถานการณ์และสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้อง

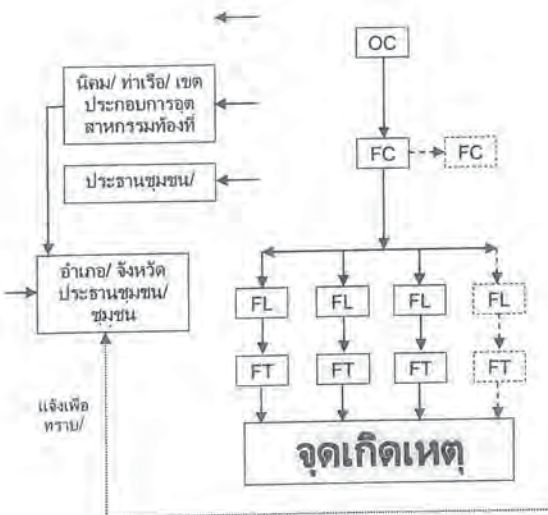
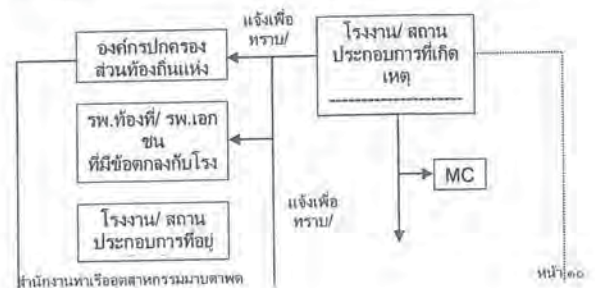
๒) Port Control ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุการณ์ ประมวลข้อมูล ติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์ และจะต้องมีการปฏิบัติงานติดตามประสานงาน ตามแผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ ดังนี้





๓) เจ้าหน้าที่การนิคมหรือผู้ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ติดตาม ประสาน รวบรวมข้อมูล ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายสั่งการ (หมายเหตุ : การรับทราบสถานการณ์ในระดับต่างๆ ก่อนจัดตั้ง ตลท. เมื่อเกิดภัยในพื้นที่ของสถานประกอบการใด ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการนั้น จะเข้าระงับเหตุตามแผนฉุกเฉินฯ ของโรงงาน เมื่อภัยขยายลุกลามและคาดว่าจะผลกระทบกระจายตัวไปกว้างและสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุ หรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ และการควบคุมของ กนอ. โดยกำหนดผู้อำนวยการฯ แห่งพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ สถานที่เกิดเหตุ (ED ของ กนอ.) และ ED ของสถานประกอบการที่เกิดเหตุ พิจารณาร่วมกันนำเสนอผู้อำนวยการท้องถิ่น (กองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยหรือเทศบาลเมืองมาตพุด) ให้ประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง)

แผนผังปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ



๓. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) ศูนย์ มีบทบาทในส่วนการสนับสนุน มีการดำเนินการสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ สนับสนุนการจัดตั้งสถานที่ตั้ง ตลท. และ ทอ. ซึ่งได้กำหนดไว้ ๒ สถานที่ ดังนี้

- ๑) หมายเลข ๑ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือสถานที่ที่ปลอดภัยในเขตพื้นที่เกิดภัย
- ๒) หมายเลข ๒ ศูนย์บัญชาการจังหวัดระยอง อำเภอ เทศบาล อบต. หรือสถานที่อื่น ที่สามารถอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาตามสภาพพื้นที่เกิดภัย เช่น ระยะห่างจากจุดเกิดภัย อุปกรณ์สนับสนุน ความสะดวกและปลอดภัย ในการบัญชาการและการขอรับการสนับสนุน ฯลฯ

๓.๒ สนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายต่างๆ ที่กำหนดไว้ใน ตลท. และ ทอ. ดังนี้

๑) ฝ่ายอำนวยความสะดวก และคณะที่ปรึกษา คือ เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่ ประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐ และภาคเอกชนทั้งในและนอกพื้นที่

๒) ฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ คือ ให้การสนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ ให้สามารถบริหารจัดการ และควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) ฝ่ายประชาสัมพันธ์ คือ ให้ทีมประชาสัมพันธ์ สนับสนุนประสานงานประชาสัมพันธ์เทศบาล/ จังหวัด และเครือข่ายอื่นๆ ให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน และกำหนดให้การให้ข้อมูลข่าวสารให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ. เท่านั้น

๔) ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน คือ ให้โรงงาน/ สถานประกอบการ กลุ่มนิคมพื้นที่มาตพุด ดำเนินการและสนับสนุนจัดหาอุปกรณ์สื่อสาร หรือแนวทางให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมี และวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง ที่กำหนดไว้และการสื่อสารและการประสานงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาตพุด โดยได้กำหนดการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามผังในการสื่อสารและประสานงาน โดยกำหนดให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาตพุดและผู้ประกอบการดำเนินการตามแผนผังการสื่อสารและประสานงานระหว่างนิคมอุตสาหกรรม และแผนผังสื่อสารภาวะฉุกเฉิน

๕) ฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร สามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖) ฝ่ายลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะ คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะ โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะสามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) ฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข สามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘) ฝ่ายอพยพ คือ กำหนดให้ กอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่าย โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการอพยพ สามารถ บริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๓ บทบาทและหน้าที่ของ กอ. และผู้ประกอบกร ในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)

๗.๓.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กอ.

- ED ของ กอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ ที่อยู่ที่ ผู้อำนวยการอำเภอ

- OC ของ กอ. : ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน หลังการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กอ. : เจ้าหน้าที่ กอ. (สท.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๓.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ ใกล้เคียงกับ ED ของ กอ. (สท.)

๗.๔ บทบาทและหน้าที่ของ กอ. และผู้ประกอบการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)

๗.๔.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กอ.

- ED ของ กอ. : รองผู้อำนวยการ กอ. ที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ จังหวัด

- OC ของ กอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน หลังการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กอ. : เจ้าหน้าที่ กอ. (สท.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

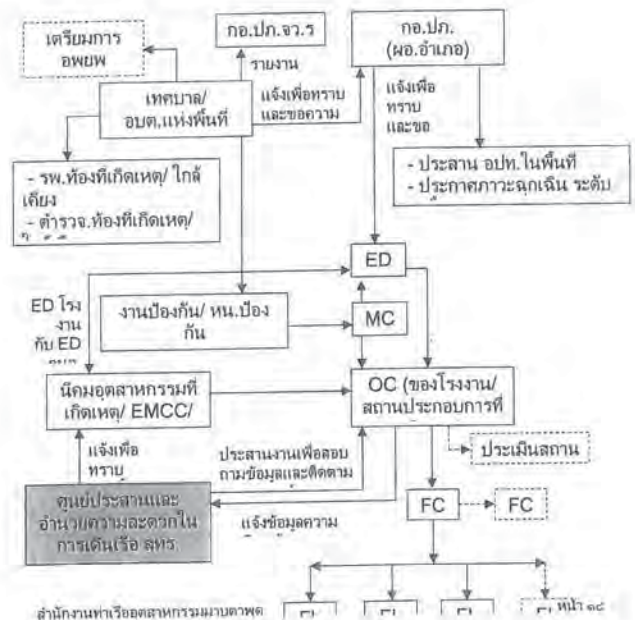
- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๔.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

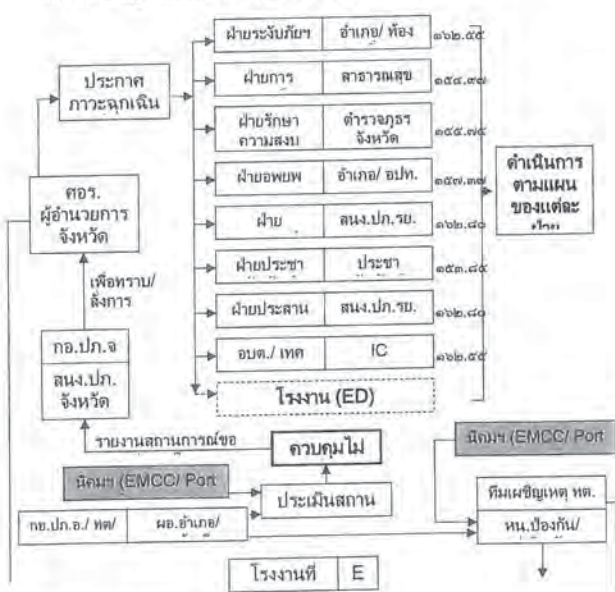
- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ ใกล้เคียงกับ ED ของ กอ.

ซึ่งศูนย์ฯ จะต้องมีหน้าที่ในการปฏิบัติในการติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ตามแผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ โดยเข้าอยู่ในแผนผังการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑ และ ๒ ดังนี้

แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑



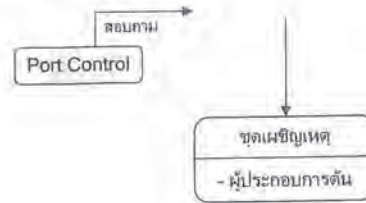
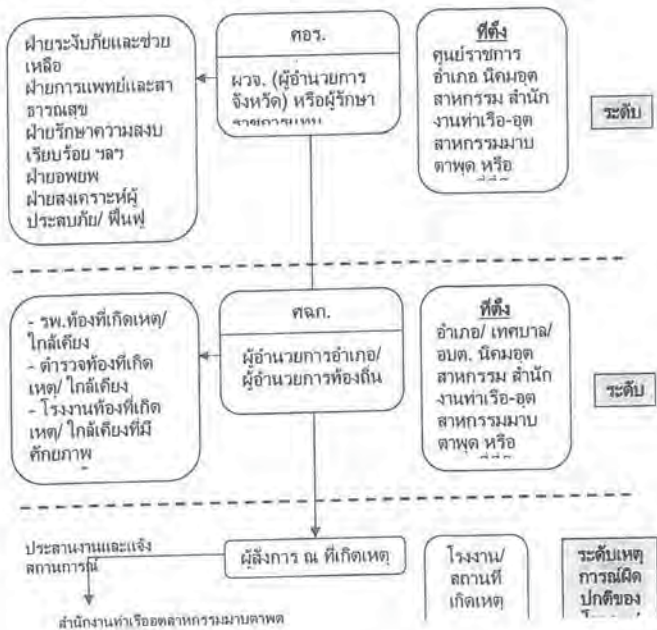
แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๒



แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยความสะดวกในภาวะฉุกเฉิน (ต่อ.)



ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑-๒



๔. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)

การปฏิบัติการของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ตามการจัดระดับขึ้นเหตุการณ์เกิดเหตุ ๑ ระดับ และการจัดระดับขึ้นภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมท่าเรือมาบตาพุด ไว้ดังนี้

- ๑) เหตุการณ์เกิดเหตุระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ
- ๒) ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)
- ๓) ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)
- ๔.๑ เหตุการณ์เกิดเหตุระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ บทบาทความรับผิดชอบ
 - รับแจ้งเหตุการณ์เกิดเหตุ
 - รายงานเหตุการณ์ต่อเจ้าหน้าที่ กนอ. โดยทันที
 - รวบรวมข้อมูล ประมวลข้อมูล ทางวิชาการการตรวจสอบเบื้องต้น
 - ติดตาม เฝ้าระวังเหตุการณ์
 - อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจาก ED
- ๔.๒ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ และภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ บทบาทความรับผิดชอบ
 - ศูนย์กลางการประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center)
 - ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center)
- ๔.๓ การปฏิบัติงานตามแผนผังการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)

โครงสร้างของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) แบ่งเป็น ๖ ส่วน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายศูนย์ฉุกเฉินเฉพาะกิจ (ศก.) และศูนย์อำนวยความสะดวกในการเดินเรือจังหวัด (กอร.) ให้ดำเนินกร ดังนี้

๔.๓.๑ ผู้ประสานงานในภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ผู้บริหาร)
- ๒) ผู้บริหารของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ (บุคลากร/ รับมอบอำนาจในการสั่งการ)

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) อำนวยความสะดวก กำกับดูแล การปฏิบัติงานของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)
- ๒) สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ในการจัดตั้งทีม
- ๓) ประสานงานข้อมูลต่างๆ จาก ED โรงงานที่เกิดเหตุ
- ๔) บริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศ และข่าวการต่างๆ
- ๕) วิเคราะห์สถานการณ์และรายงานผลทุกระยะจนกว่าเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ๖) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/ อุบัติภัย แก่ผู้ว่าการนิคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- ๗) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/ อุบัติภัย แก่ผู้อำนวยการท้องถิ่น (ศก.) และผู้อำนวยการจังหวัด (กอร.)
- ๘) ปฏิบัติงานตามที่ ผอ.ศก. และ ผอ.กอร. มอบหมาย

๔.๓.๒ ผู้ประสานงาน (Mutual Aid Co-ordinator : MC)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (งาน VTMS)
- ๒) ผู้แทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) ปฏิบัติงาน ตามที่ ED มอบหมาย
- ๒) สั่งการ รวบรวม ติดตาม ประสานงานและรับการสนับสนุนจากทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ ทีมสื่อสารและแจ้งเหตุฉุกเฉิน ทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ ทีมประสานงาน/ สถานที่ ทีมประชาสัมพันธ์

ในด้านข้อมูล กำลังพล เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ตามความต้องการของแต่ละทีม

- ๓) รวบรวม ติดตาม สนับสนุน/ รับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและประสานงานจากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน/ ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่น เป็นต้น
- ๔) รายงานความคืบหน้า ตามคำสั่งการและรายงานเหตุการณ์การปฏิบัติงานของแต่ละทีมให้ ED รับทราบเป็นระยะ

๔.๓.๓ ทีมสื่อสารและแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุ (บุคลากรที่สามารถประสานงานให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้)

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) รับทราบ รวบรวม และประมวลผลข้อมูล
- ๒) แจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องแจ้งข้อมูลเหตุฉุกเฉิน
- ๓) ส่งข้อมูล SMS, วิทยุ, โทรศัพท์ไปยังผู้เกี่ยวข้อง
- ๔) ประสานงานให้มีการส่ง
- ๕) แจ้งเตือนชุมชนโดยใช้สถานีข่าวเตือนหรือตามช่องทางสื่อสารอื่นๆ
- ๖) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๔.๓.๔ ทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) บันทึกเหตุการณ์บนบอร์ด
- ๒) จัดเตรียมข้อมูลโรงงานที่เกิดเหตุและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๓) สรุปสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาให้ ED ทราบ
- ๔) ตรวจสอบติดตามและประมวลผลข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิต
- ๕) ประเมินสถานการณ์
- ๖) สื่อสารประสานงานทีมระงับเหตุ
- ๗) ประสานงานระบบการจราจร
- ๘) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๔.๓.๕ ทีมประชาสัมพันธ์

ฉปฎิบัติดีหน้าที

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์/ งาน VTMS)
๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก
MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) รวบรวมข้อมูลข่าว/ จัดเตรียมข่าว
- ๒) ประสานงานทีม MPR, ประชาสัมพันธ์ เทศบาล/ จังหวัดและเครือข่ายอื่นๆ รวมถึงพื้นที่ที่แจ้งมาชนโรงเรือน วัด ที่ได้รับผลกระทบ
- ๓) เตรียมจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ นสพ. วิทยุโทรทัศน์
- ๔) ติดตามข่าวที่รายงานสู่สาธารณะ
- ๕) รายงานผลประกอบการข่าวให้ ED ทราบเป็นระยะๆ วิทยุกระจายเสียง
- ๖) ส่งข่าวที่มีการแถลงให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์ของเทศบาล/ จังหวัดและจุดที่มีความจำเป็นต้องการข่าว (โรงพยาบาล โรงเรียน ชุมชน วัด สุเหร่า)
- ๗) ติดตามข่าวอย่างต่อเนื่อง และแถลงข่าว
- ๘) รายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหาร กนอ. เป็นระยะ ตามช่องทางต่างๆ
- ๙)อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๘.๓.๖ ทิมประสานงาน/สถานที่

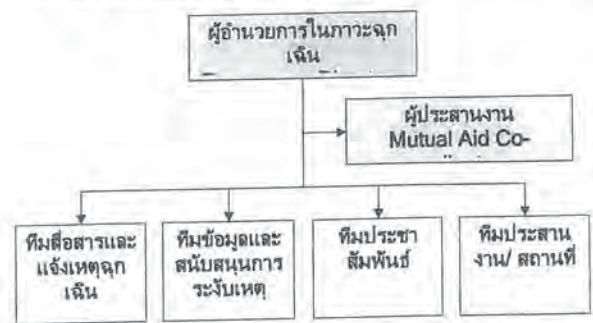
สรุปปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานธุรการทั่วไป)
๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก
MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๓) สรุปข้อมูลที่ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์
- ๔) สรุปข้อมูลที่ได้รับบาดเจ็บจากการเล่นยานยนต์
- ๕) จัดเตรียมสถานที่/ อุปกรณ์/ รถยนต์ เพื่อสนับสนุนแก่ทีมอื่น
- ๖) จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่นๆ ตามจำเป็น
- ๗) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

แผนผังการอำนวยความสะดวกของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)



๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด
จ.ระยอง

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการสื่อสารและประสานเหตุการณ์ผิด
ปกติและภาวะฉุกเฉินของผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่
มาบตาพุด จ.ระยอง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ หน่วยงานที่ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิด
ปกติและภาวะฉุกเฉิน

- ๑) สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม : ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและปรากฏแจ้งไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและจัดส่งบุคลากรในกรณีฉุกเฉินที่มีอำนาจในการสั่งการในการประสานงานให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังสำนักงานนิคมฯ ที่ผู้ประกอบการสังกัดอยู่และต้องแจ้งเหตุไปยังศูนย์ EMCC และ Port Control
- ๒) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด, เทศบาลตำบลบ้านฉาง, เทศบาลตำบลมาบตาพุด เป็นต้น
- ๓) โรงงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนข้างเคียง (ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๔) สถานพยาบาล (กรณีผู้ได้รับบาดเจ็บ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๕) สถานีตำรวจ (กรณีพบปัญหาการจราจรหรืออื่นๆ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)

๔.๒ หน่วยงานที่ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ต้องแจ้งข้อมูลที่ได้รับจากผู้ประกอบการที่แจ้งเข้ามาตามข้อ ๔.๑

- ๑) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางทางสื่อสารที่กำหนดตามข้อ ๙.๓
- ๒) ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ/สถานประกอบการที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงในพื้นที่
- ๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ ๖ สาขาของ (กรณีเป็นเหตุที่เกิดขึ้นในร่องน้ำ)
- ๔) สำนักงานตำรวจนาตาพล (กรณีเป็นเหตุที่เกิดขึ้นในร่องน้ำ)
- ๕) ท้องที่อำเภอที่ ๑๗ ของเขต๑ (กรณีเป็นเหตุการณ์ทางทะเล)
- ๖) สถานพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)
- ๗) ชุมชนใกล้เคียงที่อยู่ในเส้นทางในการได้รับผลกระทบ
- ๘) เทศบาลเมืองนาตาพล
- ๙) สถานีตำรวจนาตาพล

๙.๓ ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ช่องทางทางบกจึงเหลือเงินต่างๆ ไปยังศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ประกอบด้วย

- โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๖๘-๗๘๑๐, ๐-๓๔๖๘-๔๔๐๓
- โทรสารหมายเลข ๐-๓๔๖๘-๗๘๑๐
- ความถี่วิทยุแจ้งเหตุ Marine band ช่อง ๑๓, ๑๔ และ ๑๖

๔.๔ การรายงานในภาวะฉุกเฉิน

การรายงานสถานการณ์การเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- ๑) การรายงานสถานการณ์เบื้องต้นหลังจากมีการแจ้งเหตุ ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุให้รายงานไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และกรณีอยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้รายงานมายัง Port Control ด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้
- ชื่อผู้รายงาน/ ลิงก์
 - ช่องทางการติดต่อของผู้รายงาน
 - ตำแหน่งที่เกิดเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ระบุเหตุการณ์ให้ชัดเจน เช่น ไฟไหม้, ลาวเคมีรั่วไหล, ระเบิด เป็นต้น)
 - ความรุนแรงและผลกระทบ (ผู้บาดเจ็บ, สิ่งแวดล้อม, ความเสียหายเบื้องต้น)
 - อุปกรณ์พกพาและทิศทางลม

๑๓.๑ โรงงาน/ สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงานอุตสาหกรรม/ ท่าเรือ/ สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

๑๓.๒ ให้ กนอ. และโรงงาน/ สถานประกอบการดำเนินการ จัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสม

๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

๑๔.๑ กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๔.๒ กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

๑๔.๓ ในส่วนของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้มีการกำหนดการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางทะเลร่วมกับท่าเทียบเรือต่างๆ ในพื้นที่ อย่างน้อย ๑๘ เดือน/ ครั้ง

๑๕. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

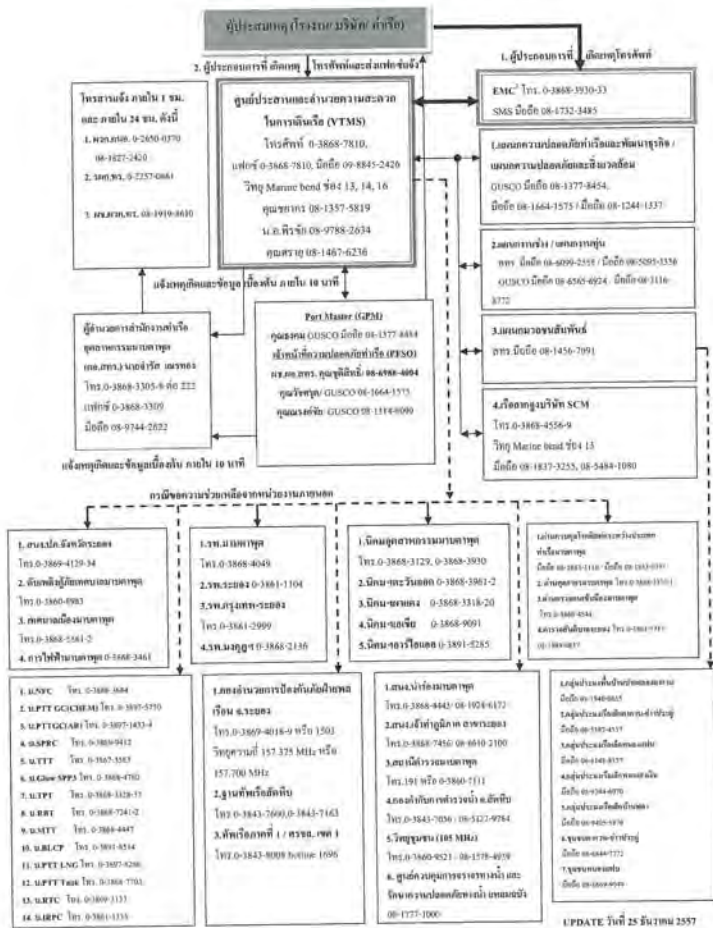
| ที่ | ชื่อผู้ประกอบการ | หมายเลข |
|----------------------------------|--|----------------|
| ท่าเทียบเรือ | | |
| ๑. | บริษัท ไทยพรอลเพอริตี เทอมีนอล จำกัด (TPT) | ๐-๓๘๖๘-๓๓๒๘-๓๗ |
| ๒. | บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (TTT) | ๐-๓๘๖๗-๓๔๘๓ |
| ๓. | บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด (RBT) | ๐-๓๘๖๘-๗๒๔๑-๒ |
| ๔. | บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (MTT) | ๐-๓๘๖๘-๔๔๔๗ |
| ๕. | บริษัท นิเยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC) | ๐-๓๘๖๘-๓๖๘๔ |
| ๖. | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTGC) | ๐-๓๘๖๗-๑๔๓๗-๔ |
| ๗. | บริษัท ไกลว์ เอสพีพี ๓ จำกัด (Glow SPP3) | ๐-๓๘๖๘-๔๗๘๐-๕ |
| ๘. | บริษัท ลตาบีปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC) | ๐-๓๘๖๗-๔๔๑๒ |
| ๙. | บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP) | ๐-๓๘๕๑-๔๔๔๔ |
| ๑๐. | บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (PTT CHEM) | ๐-๓๘๕๗-๔๗๕๐ |
| ๑๑. | บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) | ๐-๓๗๖๕-๔๗๖๐ |
| ๑๒. | บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTTTank) | ๐-๓๘๖๘-๗๗๐๓ |
| ๑๓. | บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (RTC) | |
| ผู้ประกอบการและหน่วยอื่นๆ | | |
| ๑. | บริษัท เอส ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด | ๐-๓๘๖๘-๔๕๕๖-๕ |
| ๒. | ด่านศุลกากรมมาบตาพุด | ๐-๓๘๖๘-๓๓๗๐-๑ |
| ๓. | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | ๐-๓๘๖๘-๔๔๔๔ |
| ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง | | |
| ๑. | กลุ่มเรือประมงปากคลองตากวน | ๐๔-๑๕๔๐-๐๖๕๕ |
| ๒. | กลุ่มเรือประมงตากวน-อ่าวประจู่ | ๐๔-๗๑๒๗-๐๗๖๔ |
| ๓. | กลุ่มเรือประมงหนองแฟบ | ๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗ |
| ๔. | ชุมชนตากวน-อ่าวประจู่ | ๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗ |
| ๕. | ชุมชนหนองแฟบ | ๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗ |
| ๖. | วิบูลย์ชุมชน | ๐๔-๑๕๔๐-๐๕๕๐ |

| | |
|--|----------------------------|
| -ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง -รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๑) -รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๒) -ปลัดจังหวัดระยอง | ๐-๓๘๖๑-๑๖๖๐ ๐-๓๘๖๑-๑๐๘๗ |
|--|----------------------------|

๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน

| ชื่อหน่วยงาน | เบอร์โทรศัพท์ |
|--|----------------------------|
| -ศูนย์อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน สทว. | ๐-๓๘๖๘-๓๓๕๐-๘ |
| -สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) | ๐-๓๘๖๘-๓๕๓๐-๘, ๐-๓๘๖๘-๓๑๒๕ |
| -สถานีตำรวจห้วยโป่ง | ๐-๓๘๖๘-๓๑๑๑ |
| -สถานีตำรวจมาบตาพุด | ๑๕๑, ๐-๓๘๖๐-๔๔๘๗-๔ |
| -สถานีดับเพลิงกู้ภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด | ๐-๓๘๖๐-๘๕๔๓ |
| -เทศบาลเมืองมาบตาพุด | ๐-๓๘๖๘-๔๔๖๓-๒ |
| -การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตำบลมาบตาพุด | ๐-๓๘๖๘-๔๔๐๐ |
| -การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบ้านฉาง | ๐-๓๘๖๐-๑๔๔๔ |
| -การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดระยอง | ๐-๓๘๖๑-๑๑๓๒ |
| -สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๖ สาขาระยอง | ๐-๓๘๖๘-๗๔๔๖ |
| -ตำรวจสันติบาลระยอง | ๐-๓๘๖๑-๔๗๑๗ |
| -โรงพยาบาลมาบตาพุด | ๐-๓๘๖๘-๔๐๔๔ |
| -โรงพยาบาลระยอง | ๐-๓๘๖๑-๑๑๐๔ |
| -โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ | ๐-๓๘๖๘-๔๗๓๖-๔๗ |
| -โรงพยาบาลกรุงเทพ-ระยอง | ๐-๓๘๖๑-๒๕๕๕ |
| -โรงพยาบาลมฤตยูระยอง | ๐-๓๘๖๘-๒๑๓๖ |
| -กองอำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จังหวัดระยอง (กอ.ปพร. ระยอง) | ๑๕๐๓, ๐-๓๘๖๘-๔๐๑๔-๕ |
| -ทัพเรือภาคที่ ๑/ ครชล. (เขต ๑) | ๐-๓๘๔๓-๘๐๐๘ |
| -ฐานทัพเรือสัตหีบ | ๐-๓๘๔๓-๗๖๐๐, ๐-๓๘๔๓-๗๖๐๓ |
| -กองการบินทหารเรือ | ๐๖๗-๔๑๔๓ |
| -กองเรือพิทักษ์เรือ | ๐๖๑๔-๔๒๐๐ |
| -กองเรือพิทักษ์เรือ | ๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓ |
| -กองเรือพิทักษ์เรือ | ๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓ |
| -กองเรือพิทักษ์เรือ | ๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓ |
| -กองเรือพิทักษ์เรือ | ๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓ |

แผนภูมิการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



UPDATE วันที่ 25 ธันวาคม 2557

ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างเอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่

| ID | Name | Position | Org. | Org. Abbreviation | Location | Company | GPSC Group Corporate Orientation | Basic Fire Fighting | Defensive Driving | Safety Officer at Management Level | Confined Space Entry Integrated & CPR | Electrical Safety for Persons Working on |
|----------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------|----------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 11630093 | นาย ไพโรจน์ สวนผล | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | | 24-ด.ค.-07 | | 25-ส.ค.-08 | 7-ด.ค.-08 |
| 11630175 | นาย ณัฐธนนท์ หิงสุวรรณจิตรต์ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 16-พ.ค.-05 | | | | 26-พ.ย.-08 | 5-ก.พ.-09 |
| 11630254 | นาย จักรพันธ์ ทองหล่อ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 14-ก.ย.-11 | | | 16-ส.ค.-11 | 18-ม.ค.-12 |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 14-ก.ย.-11 | | | 16-ส.ค.-11 | 18-ม.ค.-12 |
| 11630261 | นาย พัฒนพงศ์ ศิลปะ | Coal Port & Logistics Section Manager | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 12-พ.ค.-11 | | 20-ก.ค.-17 | 17-พ.ย.-10 | 28-มี.ค.-12 |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียงทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 29-พ.ค.-12 | | | 26-มี.ค.-12 | 16-ม.ค.-12 |
| 11630274 | นาย นราวุฒิ อาริยธรรม | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 29-พ.ค.-12 | | | 26-มี.ค.-12 | 16-ม.ค.-12 |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 14-ก.ย.-11 | | | 16-ส.ค.-11 | 18-ม.ค.-12 |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียงทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 29-พ.ค.-12 | | | 26-มี.ค.-12 | 16-ม.ค.-12 |

| ID | Name | Position | Org. | Org. Abbreviation | Location | Company | Portable Tools, Machine and Machine | Ladder and Scaffolding | Gas Tester | First Aid & CPR | Forklift Operating | SSHE Procedure Awareness 2020 |
|----------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------|-------------------------------------|------------------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|
| 11630093 | นาย ไพโรจน์ สอนผล | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 24-มี.ค.-09 | 16-พ.ค.-06 | 24-ก.ย.-09 | 20-พ.ค.-11 | 27-ม.ค.-06 | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630175 | นาย ณัฐธนนท์ หิงสุวรรณจิตต์ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-09 | 14-มี.ค.-06 | 14-ก.ย.-09 | 23-ก.พ.-06 | | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630254 | นาย จักรพันธ์ ทองหล่อ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 20-เม.ย.-22 | 17-ก.พ.-14 | 18-พ.ย.-11 | 20-พ.ค.-11 | | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 20-เม.ย.-22 | 19-ก.พ.-14 | 18-พ.ย.-11 | 20-พ.ค.-11 | | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630261 | นาย พัฒนพงศ์ ศิลปะ | Coal Port & Logistics Section Manager | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 20-เม.ย.-22 | 19-ก.พ.-14 | | 20-พ.ค.-11 | | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 20-เม.ย.-22 | 17-ก.พ.-14 | 26-ก.ค.-12 | 28-พ.ย.-11 | | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630274 | นาย นราวุฒิ อาริยธรรม | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 20-เม.ย.-22 | 19-ก.พ.-14 | 26-ก.ค.-12 | 28-พ.ย.-11 | | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 20-เม.ย.-22 | 19-ก.พ.-14 | 18-พ.ย.-11 | 20-พ.ค.-11 | | 23-ธ.ค.-20 |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 20-เม.ย.-22 | 17-ก.พ.-14 | 26-ก.ค.-12 | 28-พ.ย.-11 | | 23-ธ.ค.-20 |

| ID | Name | Position | Org. | Org. Abbreviation | Location | Company | SSHE Procedure (Refresher) 2022 | Technical Fire Fighting | Hearing Conservation Program : HCP | Advanced Fire Fighting | EH&S Procedure (refresher) | Risk Assessment |
|----------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------|--|----------------------------|---|---------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 11630093 | นาย ไพโรจน์ สอนผล | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | 13-มิ.ย.-11 | | 9-ก.ค.-09 | 3-เม.ย.-19 | 28-ก.พ.-17 |
| 11630175 | นาย ณัฐธนนท์ หิงสุวรรณจิตต์ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | 13-มิ.ย.-11 | | 20-พ.ค.-09 | 6-มิ.ค.-19 | 21-ก.พ.-17 |
| 11630254 | นาย จักรพันธ์ ทองหล่อ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | 1-ธ.ค.-10 | | | 6-มิ.ค.-19 | |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | 1-ธ.ค.-10 | 24-เม.ย.-23 | | 6-มิ.ค.-19 | |
| 11630261 | นาย พัฒนพงศ์ ศิลปะ | Coal Port & Logistics Section Manager | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | 13-ธ.ค.-10 | | | 26-พ.ย.-19 | 21-ก.พ.-17 |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | | 24-เม.ย.-23 | | 6-มิ.ค.-19 | 21-ก.พ.-17 |
| 11630274 | นาย นราวุฒิ อาริยธรรม | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | | | | 3-เม.ย.-19 | 28-ก.พ.-17 |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | 1-ธ.ค.-10 | 24-เม.ย.-23 | | 6-มิ.ค.-19 | |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 31-พ.ค.-22 | | 24-เม.ย.-23 | | 6-มิ.ค.-19 | 21-ก.พ.-17 |

| ID | Name | Position | Org. | Org. Abbreviation | Location | Company | SS In Practice | Job Safety and Environment Analysis | EHS Procedure for New Employee | Water Pollution Operator | Industrial Waste Pollution Operator | TMS Internal Auditor (ISO 9001, ISO 14001, ISO |
|----------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------|----------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| 11630093 | นาย ไพโรจน์ สวนผล | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 13-ก.ย.-07 | 17-ส.ค.-21 | | 4-พ.ค.-05 | | |
| 11630175 | นาย ณัฐธนนท์ หิงสุวรรณจิตต์ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 17-ส.ค.-21 | | 13-ส.ค.-05 | 30-ก.ค.-05 | |
| 11630254 | นาย จักรพันธ์ ทองหล่อ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 10-ส.ค.-21 | | | | |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 10-ส.ค.-21 | | | | |
| 11630261 | นาย พัฒนพงศ์ ศิลปะ | Coal Port & Logistics Section Manager | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | | | | | 10-พ.ค.-22 |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 17-ส.ค.-21 | 5-ต.ค.-11 | | | |
| 11630274 | นาย นราวุฒิ อาริยธรรม | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 13-ส.ค.-21 | 5-ต.ค.-11 | | | |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 10-ส.ค.-21 | | | | |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | | 17-ส.ค.-21 | 5-ต.ค.-11 | | | |

| ID | Name | Position | Org. | Org. Abbreviation | Location | Company | Introduction to Integrated Management | ISO 14001:2004 Requirements | ISO 45001:2018 Introduction and Internal | ISO 45001:2018 Requirements & | OHSAS 18001:2007 & ISO 14001:2004 |
|----------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------|---------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| 11630093 | นาย ไพโรจน์ สอนผล | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 18-ก.พ.-16 | | 25-ก.พ.-20 | |
| 11630175 | นาย ณัฐชนน หิงสุวรรณจิตต์ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 15-ก.พ.-16 | | 13-ก.พ.-20 | |
| 11630254 | นาย จักรพันธ์ ทองหล่อ | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 24-ก.พ.-16 | | 21-ก.พ.-20 | |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 24-ก.พ.-16 | | 21-ก.พ.-20 | |
| 11630261 | นาย พัฒนพงศ์ ศิลปะ | Coal Port & Logistics Section Manager | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 18-ก.พ.-16 | 24-มี.ย.-19 | 13-ก.พ.-20 | 3-มี.ค.-17 |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 15-ก.พ.-16 | | 13-ก.พ.-20 | |
| 11630274 | นาย นราวุฒิ อาริยธรรม | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 18-ก.พ.-16 | | 25-ก.พ.-20 | |
| 11630255 | นาย สมบัติ สัตยวาท | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 24-ก.พ.-16 | | 21-ก.พ.-20 | |
| 11630273 | นาย สามารถ เขียวทอง | Port Logistics Officer | Coal Port & Logistics | OP3LT | GPSC Rayong | GPSC | 25-พ.ค.-22 | 15-ก.พ.-16 | | 13-ก.พ.-20 | |

ภาคผนวก ข-12

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือ

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารพาณิชย์ 10 ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2240-2418 โทรสาร : 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2418

DATE : 15TH FEB. 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V CL ALICE V.I TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL. ETB GLOW TERMINAL ON 20TH FEB. 2023

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL
2. MR. PHARUHUT PHROMMAHIT
3. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM
4. MR. PHATOMTEWA PONGPO
5. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL
6. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI

GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
TIME KEEPER
OPS STAFF

7. MR. RAWIN SUKIT
8. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN
BANPU REPRESENTATIVE
BANPU REPRESENTATIVE

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt Pattanapong Silada
Coal Port & Logistics Section Manager

21/02/23

SGS

วันที่ 07/02/2566

เรียน คุณ พันทองดี ศิลปะ / ผู้จัดการสำนักงานแผนปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429
เรื่อง ขออนุญาตแจ้งรายชื่อพนักงานบริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด
เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3

เนื่องด้วย บริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. "CLAUCE"
วันที่เริ่มปฏิบัติงานประมาณ วันที่ 17 มกราคม 2566

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณธวัชชัย ชูศิลป์ มือถือ 086-3459654
- ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณหน้าท่าเรือ คุณอภิชัย สันนามี ID 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ อิศรา สุขจำเริญศรี | MANAGER |
| 2 | คุณ ศุภชัย ศรีจินดา | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ นิคม สระ (ทะเบียนรถ ผก 5407 ขมขม.) | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ ธวัชชัย ชูศิลป์ (ทะเบียนรถ กข 8128 กทม.) | OPERATIONS SUPERVISOR |
| 5 | คุณ อภิชัย สันนามี (ทะเบียนรถ กข 7403 รยอง.) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพร กลิ่นมะลิ (ทะเบียนรถ กข 8092 รยอง.) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี กวนระโท (ทะเบียนรถ ขง 3337 รยอง.) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญฤทธิ์ เพ็ชรอากาศ (ทะเบียนรถ ขพ-9208 รยอง.) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ ธนวัฒน์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ ผก 2580 รยอง.) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ อภิชัย สันนามี (ทะเบียนรถ กข 7403 รยอง.) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ เทพรัตน์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ 9 กค 2054 กทม.) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ จรัส บุตรโคตร (ทะเบียนรถ ขล 842 ฉะเชิงเทรา) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ วรณะ สุขชัย (ทะเบียนรถ 1 กข 1695 รยอง.) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ ศุภกฤษ์ สกลรักษา (ทะเบียนรถ ขล 842 ฉะเชิงเทรา) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ นงลักษณ์ อ่อนรักษา (ทะเบียนรถ ขย 701 รยอง.) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ ศิลา บุญทวี (ทะเบียนรถ 8 กข 7681 กทม.) | INSPECTOR |
| 17 | คุณ บรรเจิด ศวงสงค์ | SENIOR INSPECTOR |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

Capt Pattanapong Silada
Coal Port & Logistics Section Manager

21/02/23

ธวัชชัย ชูศิลป์
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)

SGS (Thailand) Limited 100 Nanglinchae Road Chongnonsae Yamae Bangkok 10120
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 15 43 www.sgs.com
Member of the SGS Group (Societe Generale de Surveillance)

บริษัท เคอเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล ทรานสปอร์ตชั่น จำกัด

บริษัท เคอเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล ทรานสปอร์ตชั่น จำกัด
KAN INTERNATIONAL TRANSPORTATION CO., LTD.
Tel 0-3811-6004, Fax 0-3811-6003

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ M.V. CL ALICE

เรียน คุณ พันทองดี ศิลปะ / ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SPP3

ทางบริษัท ฯ ขออนุญาตนำเจ้าพนักงานและลูกเรือเข้าปฏิบัติงานท่าเรือตามกำหนดการ M.V. CL ALICE
มาท่าเรือ GLOW SPP3 มาท่าเรือ ตามรายชื่อต่อไปนี้

| | | |
|---|---|---|
| 1 นายภาณุมาศ ชัยศิริชัย Mr. PHANUMART CHATHIRAN | 11 นายอดิสร นาคดี Mr. ADISORN NAKDEE | 21 นางสาววิมลพรดี แก้วยิ่ง Ms. RATDAWAN KAEWYING |
| 2 นายประภค พลประทีป Mr. PRAKOB LOUJANTUEG | 12 นายณัฏฐ์ณิธิ์ ดีสุทธิรักษ์ Mr. NANTAWAT DEESUTHIRAK | 22 นายอภิชาติ วรวิ Mr. KIPFAREE WAWEE |
| 3 น.ส.ธัญญารัตน์ ประจักษ์จิตร Ms. THANANWARACH PRACHAKHITR | 13 นายทศนัย ทองแท้ Mr. TASSANAI THONGTAE | 23 น.ส.กาญจนา พลเยี่ยม Ms. KANJANA PHONTHIAN |
| 4 นายสุเนศ รอมาลี Mr. SUNEE LORMALEE | 14 นายธนพล เทียมเหล็ก Mr. THANAPOL NIAMLEK | 24 นายธนพล เทียมเหล็ก Mr. TANAT NIAMLEK |
| 5 นายณนทศ สุวรรณใจ Mr. NOPPAKAO SUWANJINDA | 15 นายวิมล ธิทอง Mr. WALOP INTHONG | 25 นายปริชา บุญมา Mr. PREEDA BOONMA |
| 6 นายรัชต์ แก้วเรือง Mr. RACHAKIT KAEWYANG | 16 น.ส.รจนา ชำนาญ Ms. RODJANA KHAMMAK | 26 นายวันพิชิต กลิ่นจำปา Mr. WANPICHIT KLINJAMPA |
| 7 นายสมชัย แก้วเรือง Mr. SAENGCHAI KAEWYANG | 17 นายณัฏฐ์ณิธิ์ ดีสุทธิรักษ์ Ms. JINTANA NIAMLEK | 27 นายธนพล เทียมเหล็ก Mr. THANAPHON TRONGDEE |
| 8 นายสาธิต รอมาลี Mr. SATHIT ROMALI | 18 นายวิมลพรดี วิภาณี Mr. WEERAYUT WIPAKDEE | 28 นายวิมลพรดี วิภาณี Mr. VITCHA SRUKLEUM |
| 9 นายปวิศ ขุนทอง Mr. PAK KHUNTHONG | 19 นายสุนทร ทัพประเสริฐ Mr. SUNTHON THIPPRASOET | 29 นายณรงค์ ขำบาง Mr. NARONG KHAMBANG |
| 10 นายสุเทพ คำดำ Mr. SUTHEP KADAM | 20 นายณัฏฐ์ณิธิ์ ดีสุทธิรักษ์ Mr. SILLAPACHAI TRONGDEE | 30 นายวันพิชิต กลิ่นจำปา Mr. WANPHOL PHINUT |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Capt Pattanapong Silada
Coal Port & Logistics Section Manager

21/02/23

(นายสุวิมล ปรีชา)

ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., l.td.
เลขที่ 3418 ถนนวิภาวดี ตำบล บางเขน กรุงเทพฯ 10161 จ.นนทบุรี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548132198
Tel 033-013-0014 E-mail: info@lsmssupply.com

ใบอนุญาต กอ. ที่ สทรา. (ต) -๖๒๕๖๖ ตามประกาศ กอ. ที่ ๕๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SPP3

เรื่อง ขออนุญาตนำเจ้าพนักงานเข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 โดยให้เรือชื่อ

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด มีความประสงค์ที่จะส่งลูกเรือปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ
โดยนำเจ้าพนักงานชื่อ

ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด ขอเรียนขอขออนุญาตนำเจ้าพนักงานเข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ โดยให้เรือชื่อ

เพื่อนำเสนอการปฏิบัติงาน CLAUCE วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

รายชื่อพนักงาน และ ตามกำหนดจำนวนเข้า-ออก

| | | | |
|--------------|-------------|-------------|-------------------|
| นาย สมบูรณ์ | โจชัว | บัตรประชาชน | 3-4117-00801-79-2 |
| นาย ณัฐภูมิ | วิชัย | บัตรประชาชน | 1-7701-00053-15-9 |
| นาย ธนศักดิ์ | บุญประเสริฐ | บัตรประชาชน | 1-8599-00099-96-7 |
| นาย วิมลพร | ลักขระ | บัตรประชาชน | 1-2408-00181-75-8 |
| นาย ธนวิทย์ | ภูทอง | บัตรประชาชน | 1-4192-00005-57-2 |

1. เรือชื่อที่ 2 เลขทะเบียน 606200353

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต นำเจ้าพนักงานเข้าปฏิบัติงาน โดย ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ข้อบังคับ ของท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

Capt Pattanapong Silada
Coal Port & Logistics Section Manager

21/02/23

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวิมล ปรีชา)

ผู้จัดการทั่วไป

(กรรมการ บริษัท)

081-373-3950

เรียน ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

ลงนามเพื่อ รับทราบข้อมูล และ รับแจ้ง

ชื่อ ผู้ตรวจรับเอกสาร

ชื่อ



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ท่าช้างนอก ตำบล บางนาท่าเรือ อ.เมืองจ.ระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmysupply.com

| | | | |
|---|-----------|---|--------|
| VESSEL : CL ALICE | 21-Feb-23 | 1 | รายการ |
| SUPPLY : GLOW | | | |
| SPARE | | | |
| 1 "KIDWIRE" GALVANIZED WIRE 4 LGTH ROPE (6X29) IWRC, RHRL DIA | 4 | | LGTH |

[Signature]
Capt. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
22/02/2023

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารพาณิชย์ 10 ชั้น (ตึก B) ชั้น 6 พหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418, 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 22ND FEB, 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.
RE : M/V CL ALICE V-I / TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR ENGINEER AND CLASS SURVEYOR WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL ETB GLOW TERMINAL ON 23RD FEB, 2023 AS FOLLOWS:

1. MR. JOHN RANDELL MARTINE - MAN ENGINEER, PHILIPINOS PASSPORT# P0746412B
2. MR. DRONGRIT KONGCHEEP ABS CLASS SURVEYOR

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

[Signature]
Capt. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
22/02/2023

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด



Marine Servitec Co., Ltd.

TO : โกลว์ เอสพีที 3

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 22 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าไปปฏิบัติงาน ในเรือ M.V. "CL ALICE"

เรียน ผู้อำนวยการ ท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3

เนื่องจากทางบริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท CL Alice Co., Limited ให้เข้าไปปฏิบัติงาน CALIBRATION OF GAS DETECTOR ในเรือ M.V. "CL ALICE"

ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566

ดังนั้นทางบริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของบริษัทฯ จำนวน 4 คน ซึ่งรายชื่อแนบมาด้วย

1. นายบุญเลิศ เชษฐะนิน
2. นายธนพล จันทร์กิตติโอภาส
3. นายวีระยุทธ อดิพนธ์ชัย
4. นายณิธิพันธ์ การิชัย

หากพนักงานของบริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อท่าเรือท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3 บริษัทฯ ยินดีจะรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายนั้นๆทุกประการ

[Signature]

[Signature] 22/02/2023



Mr. Supat Pu-oi
General Manager



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.

Independent Marine & Cargo Surveyors.
5th Floor, Freight Link Building, 507/21 Soi Sathupradit 31, Sathupradit Road, Chongnonsee, Yanawa, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (002) 674-1731-3 Fax: (002) 674-1730
E-mail: bmsc@bmsinfo.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 23/02/2023

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าไปปฏิบัติงาน DAMAGE SURVEY ในเรือ M.V. "CL ALICE"

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท OCEAN CHARTERING CO., LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน DAMAGE SURVEY ในเรือ M.V. "CL ALICE"

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของบริษัทฯ จำนวน 1 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อแนบมาด้วย

1. นาย สุทธิเดช เกตุแก้ว

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายนั้นๆทุกประการ

[Signature]

[Signature] 23/2/23



(นายณิศกร ไสวธินะวงษ์)

บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด

Attn: Glow SP3 Terminal/Manager
Mathaphut
c/o Mr. Somchai Wongsa-ardsakul
General Manager
Ocean Charterist Co., Ltd.
Bangkok,

Good day Sir Somchai

Sawadee Kha.

We are from RV Global Co., Ltd.

We are the company supplier of your good vessel MV CL Alice.

May we ask permission to supply the spare parts to your good vessel.

List of spare parts - about 4 kgs Brgds,

1. Spareparts for Oil Boller,

2. Spare Glass for hole cover.

List of officer/staff to go on board.

Officers to go on board.

Emily Pascua - Filipino - P20589068

Yenkaresh Chinnasamy - Indian - 24445562

Start to go on board

Ver Kristian Pascua - Filipino - P75345438

Rafa Mae Usman - Filipino - P43595088

Gemini Lariza - Filipino P80401648

Roberto Usman - P1513177C

Cars Plate #.

Ford - 1737

Thank you in advance for your kind assistance and

usual coordination.

Brgds,

Emily

Direct

R.V. Global Company Limited

66851497847

73/11-12 Moo 1 Soi Than

Sukhumvit 9 Rd. Tambon Surasak

Sriracha District, Chonburi, Thailand.

sales@rvglobalshipchandler.com

worldshipchandler asso. member

IMPA/ISSA/Shipser/IGGS-member,

Sriracha District, Chonburi, Thailand.

sales@rvglobalshipchandler.com

worldshipchandler asso. member

IMPA/ISSA/Shipser/IGGS-member

RV Global Co., Ltd. • 64/17 Soi Onnuch 2 Sukhumvit Rd. Klongtoe District 10260 Bangkok •

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์จิง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

444 อาคารการค้าบริเวณท่าเรือท่าเรือกรุงเทพ (ตึก บี) ชั้น 6 ห้อง 6/10 โทร 0-2240-2418 โทรสาร 0-2240-3000 แฟกซ์ 0-2240-2149

DATE: 05th JAN, 2023

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V MEDI MANILA V.I TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING

PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL

ETB GLOW TERMINAL ON 10th JAN, 2023

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL

2. MR. PHARUHUT PHROMMAHIT

3. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM

4. MR. PHATOMTEWA PONGPO

5. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL

6. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI

GENERAL MANAGER

BOARDING OFFICER

TIME KEEPER

TIME KEEPER

OPS STAFF

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Chief Executive Officer
First Port & Logistics Section Manager

09/01/23

IMO CREW LIST

| 1. Name of ship & class | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Name of ship & class | | 5. Date of departure | | 6. Name of ship & class | | 7. Date of arrival | | 8. Name of ship & class | | 9. Date of departure | | 10. Name of ship & class | | 11. Date of arrival | | 12. Name of ship & class | | 13. Date of departure | | 14. Name of ship & class | | 15. Date of arrival | | 16. Name of ship & class | | 17. Date of departure | | 18. Name of ship & class | | 19. Date of arrival | | 20. Name of ship & class | | 21. Date of departure | | 22. Name of ship & class | | 23. Date of arrival | | 24. Name of ship & class | | 25. Date of departure | | 26. Name of ship & class | | 27. Date of arrival | | 28. Name of ship & class | | 29. Date of departure | | 30. Name of ship & class | | 31. Date of arrival | | 32. Name of ship & class | | 33. Date of departure | | 34. Name of ship & class | | 35. Date of arrival | | 36. Name of ship & class | | 37. Date of departure | | 38. Name of ship & class | | 39. Date of arrival | | 40. Name of ship & class | | 41. Date of departure | | 42. Name of ship & class | | 43. Date of arrival | | 44. Name of ship & class | | 45. Date of departure | | 46. Name of ship & class | | 47. Date of arrival | | 48. Name of ship & class | | 49. Date of departure | | 50. Name of ship & class | | 51. Date of arrival | | 52. Name of ship & class | | 53. Date of departure | | 54. Name of ship & class | | 55. Date of arrival | | 56. Name of ship & class | | 57. Date of departure | | 58. Name of ship & class | | 59. Date of arrival | | 60. Name of ship & class | | 61. Date of departure | | 62. Name of ship & class | | 63. Date of arrival | | 64. Name of ship & class | | 65. Date of departure | | 66. Name of ship & class | | 67. Date of arrival | | 68. Name of ship & class | | 69. Date of departure | | 70. Name of ship & class | | 71. Date of arrival | | 72. Name of ship & class | | 73. Date of departure | | 74. Name of ship & class | | 75. Date of arrival | | 76. Name of ship & class | | 77. Date of departure | | 78. Name of ship & class | | 79. Date of arrival | | 80. Name of ship & class | | 81. Date of departure | | 82. Name of ship & class | | 83. Date of arrival | | 84. Name of ship & class | | 85. Date of departure | | 86. Name of ship & class | | 87. Date of arrival | | 88. Name of ship & class | | 89. Date of departure | | 90. Name of ship & class | | 91. Date of arrival | | 92. Name of ship & class | | 93. Date of departure | | 94. Name of ship & class | | 95. Date of arrival | | 96. Name of ship & class | | 97. Date of departure | | 98. Name of ship & class | | 99. Date of arrival | | 100. Name of ship & class | | 101. Date of departure | | 102. Name of ship & class | | 103. Date of arrival | | 104. Name of ship & class | | 105. Date of departure | | 106. Name of ship & class | | 107. Date of arrival | | 108. Name of ship & class | | 109. Date of departure | | 110. Name of ship & class | | 111. Date of arrival | | 112. Name of ship & class | | 113. Date of departure | | 114. Name of ship & class | | 115. Date of arrival | | 116. Name of ship & class | | 117. Date of departure | | 118. Name of ship & class | | 119. Date of arrival | | 120. Name of ship & class | | 121. Date of departure | | 122. Name of ship & class | | 123. Date of arrival | | 124. Name of ship & class | | 125. Date of departure | | 126. Name of ship & class | | 127. Date of arrival | | 128. Name of ship & class | | 129. Date of departure | | 130. Name of ship & class | | 131. Date of arrival | | 132. Name of ship & class | | 133. Date of departure | | 134. Name of ship & class | | 135. Date of arrival | | 136. Name of ship & class | | 137. Date of departure | | 138. Name of ship & class | | 139. Date of arrival | | 140. Name of ship & class | | 141. Date of departure | | 142. Name of ship & class | | 143. Date of arrival | | 144. Name of ship & class | | 145. Date of departure | | 146. Name of ship & class | | 147. Date of arrival | | 148. Name of ship & class | | 149. Date of departure | | 150. Name of ship & class | | 151. Date of arrival | | 152. Name of ship & class | | 153. Date of departure | | 154. Name of ship & class | | 155. Date of arrival | | 156. Name of ship & class | | 157. Date of departure | | 158. Name of ship & class | | 159. Date of arrival | | 160. Name of ship & class | | 161. Date of departure | | 162. Name of ship & class | | 163. Date of arrival | | 164. Name of ship & class | | 165. Date of departure | | 166. Name of ship & class | | 167. Date of arrival | | 168. Name of ship & class | | 169. Date of departure | | 170. Name of ship & class | | 171. Date of arrival | | 172. Name of ship & class | | 173. Date of departure | | 174. Name of ship & class | | 175. Date of arrival | | 176. Name of ship & class | | 177. Date of departure | | 178. Name of ship & class | | 179. Date of arrival | | 180. Name of ship & class | | 181. Date of departure | | 182. Name of ship & class | | 183. Date of arrival | | 184. Name of ship & class | | 185. Date of departure | | 186. Name of ship & class | | 187. Date of arrival | | 188. Name of ship & class | | 189. Date of departure | | 190. Name of ship & class | | 191. Date of arrival | | 192. Name of ship & class | | 193. Date of departure | | 194. Name of ship & class | | 195. Date of arrival | | 196. Name of ship & class | | 197. Date of departure | | 198. Name of ship & class | | 199. Date of arrival | | 200. Name of ship & class | | 201. Date of departure | | 202. Name of ship & class | | 203. Date of arrival | | 204. Name of ship & class | | 205. Date of departure | | 206. Name of ship & class | | 207. Date of arrival | | 208. Name of ship & class | | 209. Date of departure | | 210. Name of ship & class | | 211. Date of arrival | | 212. Name of ship & class | | 213. Date of departure | | 214. Name of ship & class | | 215. Date of arrival | | 216. Name of ship & class | | 217. Date of departure | | 218. Name of ship & class | | 219. Date of arrival | | 220. Name of ship & class | | 221. Date of departure | | 222. Name of ship & class | | 223. Date of arrival | | 224. Name of ship & class | | 225. Date of departure | | 226. Name of ship & class | | 227. Date of arrival | | 228. Name of ship & class | | 229. Date of departure | | 230. Name of ship & class | | 231. Date of arrival | | 232. Name of ship & class | | 233. Date of departure | | 234. Name of ship & class | | 235. Date of arrival | | 236. Name of ship & class | | 237. Date of departure | | 238. Name of ship & class | | 239. Date of arrival | | 240. Name of ship & class | | 241. Date of departure | | 242. Name of ship & class | | 243. Date of arrival | | 244. Name of ship & class | | 245. Date of departure | | 246. Name of ship & class | | 247. Date of arrival | | 248. Name of ship & class | | 249. Date of departure | | 250. Name of ship & class | | 251. Date of arrival | | 252. Name of ship & class | | 253. Date of departure | | 254. Name of ship & class | | 255. Date of arrival | | 256. Name of ship & class | | 257. Date of departure | | 258. Name of ship & class | | 259. Date of arrival | | 260. Name of ship & class | | 261. Date of departure | | 262. Name of ship & class | | 263. Date of arrival | | 264. Name of ship & class | | 265. Date of departure | | 266. Name of ship & class | | 267. Date of arrival | | 268. Name of ship & class | | 269. Date of departure | | 270. Name of ship & class | | 271. Date of arrival | | 272. Name of ship & class | | 273. Date of departure | | 274. Name of ship & class | | 275. Date of arrival | | 276. Name of ship & class | | 277. Date of departure | | 278. Name of ship & class | | 279. Date of arrival | | 280. Name of ship & class | | 281. Date of departure | | 282. Name of ship & class | | 283. Date of arrival | | 284. Name of ship & class | | 285. Date of departure | | 286. Name of ship & class | | 287. Date of arrival | | 288. Name of ship & class | | 289. Date of departure | | 290. Name of ship & class | | 291. Date of arrival | | 292. Name of ship & class | | 293. Date of departure | | 294. Name of ship & class | | 295. Date of arrival | | 296. Name of ship & class | | 297. Date of departure | | 298. Name of ship & class | | 299. Date of arrival | | 300. Name of ship & class | | 301. Date of departure | | 302. Name of ship & class | | 303. Date of arrival | | 304. Name of ship & class | | 305. Date of departure | | 306. Name of ship & class | | 307. Date of arrival | | 308. Name of ship & class | | 309. Date of departure | | 310. Name of ship & class | | 311. Date of arrival | | 312. Name of ship & class | | 313. Date of departure | | 314. Name of ship & class | | 315. Date of arrival | | 316. Name of ship & class | | 317. Date of departure | | 318. Name of ship & class | | 319. Date of arrival | | 320. Name of ship & class | | 321. Date of departure | | 322. Name of ship & class | | 323. Date of arrival | | 324. Name of ship & class | | 325. Date of departure | | 326. Name of ship & class | | 327. Date of arrival | | 328. Name of ship & class | | 329. Date of departure | | 330. Name of ship & class | | 331. Date of arrival | | 332. Name of ship & class | | 333. Date of departure | | 334. Name of ship & class | | 335. Date of arrival | | 336. Name of ship & class | | 337. Date of departure | | 338. Name of ship & class | | 339. Date of arrival | | 340. Name of ship & class | | 341. Date of departure | | 342. Name of ship & class | | 343. Date of arrival | | 344. Name of ship & class | | 345. Date of departure | | 346. Name of ship & class | | 347. Date of arrival | | 348. Name of ship & class | | 349. Date of departure | | 350. Name of ship & class | | 351. Date of arrival | | 352. Name of ship & class | | 353. Date of departure | | 354. Name of ship & class | | 355. Date of arrival | | 356. Name of ship & class | | 357. Date of departure | | 358. Name of ship & class | | 359. Date of arrival | | 360. Name of ship & class | | 361. Date of departure | | 362. Name of ship & class | | 363. Date of arrival | | 364. Name of ship & class | | 365. Date of departure | | 366. Name of ship & class | | 367. Date of arrival | | 368. Name of ship & class | | 369. Date of departure | | 370. Name of ship & class | | 371. Date of arrival | | 372. Name of ship & class | | 373. Date of departure | | 374. Name of ship & class | | 375. Date of arrival | | 376. Name of ship & class | | 377. Date of departure | | 378. Name of ship & class | | 379. Date of arrival | | 380. Name of ship & class | | 381. Date of departure | | 382. Name of ship & class | | 383. Date of arrival | | 384. Name of ship & class | | 385. Date of departure | | 386. Name of ship & class | | 387. Date of arrival | | 388. Name of ship & class | | 389. Date of departure | | 390. Name of ship & class | | 391. Date of arrival | | 392. Name of ship & class | | 393. Date of departure | | 394. Name of ship & class | | 395. Date of arrival | | 396. Name of ship & class | | 397. Date of departure | | 398. Name of ship & class | | 399. Date of arrival | | 400. Name of ship & class | | 401. Date of departure | | 402. Name of ship & class | | 403. Date of arrival | | 404. Name of ship & class | | 405. Date of departure | | 406. Name of ship & class | | 407. Date of arrival | | 408. Name of ship & class | | 409. Date of departure | | 410. Name of ship & class | | 411. Date of arrival | | 412. Name of ship & class | | 413. Date of departure | | 414. Name of ship & class | | 415. Date of arrival | | 416. Name of ship & class | | 417. Date of departure | | 418. Name of ship & class | | 419. Date of arrival | | 420. Name of ship & class | | 421. Date of departure | | 422. Name of ship & class | | 423. Date of arrival | | 424. Name of ship & class | | 425. Date of departure | | 426. Name of ship & class | | 427. Date of arrival | | 428. Name of ship & class | | 429. Date of departure | | 430. Name of ship & class | | 431. Date of arrival | | 432. Name of ship & class | | 433. Date of departure | | 434. Name of ship & class | | 435. Date of arrival | | 436. Name of ship & class | | 437. Date of departure | | 438. Name of ship & class | | 439. Date of arrival | | 440. Name of ship & class | | 441. Date of departure | | 442. Name of ship & class | | 443. Date of arrival | | 444. Name of ship & class | | 445. Date of departure | | 446. Name of ship & class | | 447. Date of arrival | | 448. Name of ship & class | | 449. Date of departure | | 450. Name of ship & class | | 451. Date of arrival | | 452. Name of ship & class | | 453. Date of departure | | 454. Name of ship & class | | 455. Date of arrival | | 456. Name of ship & class | | 457. Date of departure | | 458. Name of ship & class | | 459. Date of arrival | | 460. Name of ship & class | | 461. Date of departure | | 462. Name of ship & class | | 463. Date of arrival | | 464. Name of ship & class | | 465. Date of departure | | 466. Name of ship & class | | 467. Date of arrival | | 468. Name of ship & class | | 469. Date of departure | | 470. Name of ship & class | | 471. Date of arrival | | 472. Name of ship & class | | 473. Date of departure | | 474. Name of ship & class | | 475. Date of arrival | | 476. Name of ship & class | | 477. Date of departure | | 478. Name of ship & class | | 479. Date of arrival | | 480. Name of ship & class | | 481. Date of departure | | 482. Name of ship & class | | 483. Date of arrival | | 484. Name of ship & class | | 485. Date of departure | | 486. Name of ship & class | | 487. Date of arrival | | 488. Name of ship & class | | 489. Date of departure | | 490. Name of ship & class | | 491. Date of arrival | | 492. Name of ship & class | | 493. Date of departure | | 494. Name of ship & class | | 495. Date of arrival | | 496. Name of ship & class | | 497. Date of departure | | 498. Name of ship & class | | 499. Date of arrival | | 500. Name of ship & class | | 501. Date of departure | | 502. Name of ship & class | | 503. Date of arrival | | 504. Name of ship & class | | 505. Date of departure | | 506. Name of ship & class | | 507. Date of arrival | | 508. Name of ship & class | | 509. Date of departure | | 510. Name of ship & class | | 511. Date of arrival | | 512. Name of ship & class | | 513. Date of departure | | 514. Name of ship & class | | 515. Date of arrival | | 516. Name of ship & class | | 517. Date of departure | | 518. Name of ship & class | | 519. Date of arrival | | 520. Name of ship & class | | 521. Date of departure | | 522. Name of ship & class | | 523. Date of arrival | | 524. Name of ship & class | | 525. Date of departure | | 526. Name of ship & class | | 527. Date of arrival | | 528. Name of ship & class | | 529. Date of departure | | 530. Name of ship & class | | 531. Date of arrival | | 532. Name of ship & class | | 533. Date of departure | | 534. Name of ship & class | | 535. Date of arrival | | 536. Name of ship & class | | 537. Date of departure | | 538. Name of ship & class | | 539. Date of arrival | | 540. Name of ship & class | | 541. Date of departure | | 542. Name of ship & class | | 543. Date of arrival | | 544. Name of ship & class | | 545. Date of departure | | 546. Name of ship & class | | 547. Date of arrival | | 548. Name of ship & class | | 549. Date of departure | | 550. Name of ship & class | | 551. Date of arrival | | 552. Name of ship & class | | 553. Date of departure | | 554. Name of ship & class | | 555. Date of arrival | | 556. Name of ship & class | | 557. Date of departure | | 558. Name of ship & class | | 559. Date of arrival | | 560. Name of ship & class | | 561. Date of departure | | 562. Name of ship & class | | 563. Date of arrival | | 564. Name of ship & class | | 565. Date of departure | | 566. Name of ship & class | | 567. Date of arrival | | 568. Name of ship & class | | 569. Date of departure | | 570. Name of ship & class | | 571. Date of arrival | | 572. Name of ship & class | | 573. Date of departure | | 574. Name of ship & class | | 575. Date of arrival | | 576. Name of ship & class | | 577. Date of departure | | 578. Name of ship & class | | 579. Date of arrival | | 580. Name of ship & class | | 581. Date of departure | | 582. Name of ship & class | | 583. Date of arrival | | 584. Name of ship & class | | 585. Date of departure | | 586. Name of ship & class | | 587. Date of arrival | | 588. Name of ship & class | | 589. Date of departure | | 590. Name of ship & class | | 591. Date of arrival | | 592. Name of ship & class | | 593. Date of departure | | 594. Name of ship & class | | 595. Date of arrival | | 596. Name of ship & class | | 597. Date of departure | | 598. Name of ship & class | | 599. Date of arrival | | 600. Name of ship & class | | 601. Date of departure | | 602. Name of ship & class | | 603. Date of arrival | | 604. Name of ship & class | | 605. Date of departure | | 606. Name of ship & class | | 607. Date of arrival | | 608. Name of ship & class | | 609. Date of departure | | 610. Name of ship & class | | 611. Date of arrival | | 612. Name of ship & class | | 613. Date of departure | | 614. Name of ship & class | | 615. Date of arrival | | 616. Name of ship & class | | 617. Date of departure | | 618. Name of ship & class | | 619. Date of arrival | | 620. Name of ship & class | | 621. Date of departure | | 622. Name of ship & class | | 623. Date of arrival | | 624. Name of ship & class | | 625. Date of departure | | 626. Name of ship & class | | 627. Date of arrival | | 628. Name of ship & class | | 629. Date of departure | | 630. Name of ship & class | | 631. Date of arrival | | 632. Name of ship & class | | 633. Date of departure | | 634. Name of ship & class | | 635. Date of arrival | | 636. Name of ship & class | | 637. Date of departure | | 638. Name of ship & class | | 639. Date of arrival | | 640. Name of ship & class | | 641. Date of departure | | 642. Name of ship & class | | 643. Date of arrival | | 644. Name of ship & class | | 645. Date of departure | | 646. Name of ship & class | | 647. Date of arrival | | 648. Name of ship & class | | 649. Date of departure | | 650. Name of ship & class | | 651. Date of arrival | | 652. Name of ship & class | | 653. Date of departure | | 654. Name of ship & class | | 655. Date of arrival | | 656. Name of ship & class | | 657. Date of departure | | 658. Name of ship & class | | 659. Date of arrival | | 660. Name of ship & class | | 661. Date of departure | | 662. Name of ship & class | | 663. Date of arrival | | 664. Name of ship & class | | 665. Date of departure | | 666. Name of ship & class | | 667. Date of arrival | | 668. Name of ship & class | | 669. Date of departure | | 670. Name of ship & class | | 671. Date of arrival | | 672. Name of ship & class | | 673. Date of departure | | 674. Name of ship & class | | 675. Date of arrival | | 676. Name of ship & class | | 677. Date of departure | | 678. Name of ship & class | | 679. Date of arrival | | 680. Name of ship & class | | 681. Date of departure | | 682. Name of ship & class | | 683. Date of arrival | | 684. Name of ship & class | | 685. Date of departure | | 686. Name of ship & class | | 687. Date of arrival | | 688. Name of ship & class | | 689. Date of departure | | 690. Name of ship & class | | 691. Date of arrival | | 692. Name of ship & class | | 693. Date of departure | | 694. Name of ship & class | | 695. Date of arrival | | 696. Name of ship & class | | 697. Date of departure | | 698. Name of ship & class | | 699. Date of arrival | | 700. Name of ship & class | | 701. Date of departure | | 702. Name of ship & class | | 703. Date of arrival | | 704. Name of ship & class | | 705. Date of departure | | 706. Name of ship & class | | 707. Date of arrival | | 708. Name of ship & class | | 709. Date of departure | | 710. Name of ship & class | | 711. Date of arrival | | 712. Name of ship & class | | 713. Date of departure | | 714. Name of ship & class | | 715. Date of arrival | | 716. Name of ship & class | | 717. Date of departure | | 718. Name of ship & class | | 719. Date of arrival | | 720. Name of ship & class | | 721. Date of departure | | 722. Name of ship & class | | 723. Date of arrival | | 724. Name of ship & class | | 725. Date of departure | | 726. Name of ship & class | | 727. Date of arrival | | 728. Name of ship & class | | 729. Date of departure | | 730. Name of ship & class | | 731. Date of arrival | | 732. Name of ship & class | | 733. Date of departure | | 734. Name of ship & class | | 735. Date | |
|-------------------------|--|-------------------|--|--------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|-----------|--|
|-------------------------|--|-------------------|--|--------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--|-----------|--|

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารพาณิชย์แห่งใหม่บริเวณท่าเรือ (B) ชั้น 8 พหลโยธิน แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2416 , 0-2240-2008 FAX : 0-2240-3149

DATE : 09TH JAN, 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V MEDI MANILA V-1 / TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR OFF-HIRE BUNKER SURVEYOR WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 10TH JAN, 2023

1. MR. THEODOROS PONTIKAKIS BUNKER SURVEYOR
HELLENIC NATIONALITY PASSPORT# AP3150204

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt Puntanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager

09/01/23



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
5th Floor, Freight Link Building, 507/321 Soi Sathupradit 31, Sathupradit Road,
Chongnonsi, Yanawa, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (662) 674-1731-3 Fax: (662) 674-1730
E-mail : bmsc@bmscinfo.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 09/01/2023

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " MEDI MANILA "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัทบางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
OCEAN CHARTERING CO., LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " MEDI MANILA "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัทฯ จำนวน 8 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย สุชาติ เกรียงไกร
3. นาย วิเชียร ทองศิริกุล
4. นาย พงษ์ศักดิ์ อมฤต
5. นาย ดุสิต เทญแก้ว
6. นาย พลธิปไตย กองเพชร
7. นาย พนาศ ศรีสวัสดิ์
8. นาย นพคุณ เขียวน้อย

หากพนักงานบริษัทฯ บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียหรือต่อ
ท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ อันสืบเนื่องมาจากเหตุใดๆก็ตาม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

Capt Puntanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager

09/01/23



(นายนิติกร ใจวัฒนะวงษ์กร)
บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด

SGS

วันที่ 09/01/2566

เรียน คุณ พัฒพงษ์ ศิลปะ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429
เรื่อง ขออนุญาตแจ้งรายชื่อพนักงานบริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. " MEDI MANILA "

เนื่องด้วย บริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. " MEDI MANILA "

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณสุวิทย์ ชูชัย มีโทรศัพท์ 086-3459654
- ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิรักษ์ สันนามย์ 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|---|-----------------------------|
| 1 | คุณ นิธิกร สุขจำเริญศรี | MANAGER |
| 2 | คุณ สุชาติ ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ นิคม สรร (ทะเบียนรถ ผก 5407 ขอนบุรี) | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ สุวิทย์ ชูชัย (ทะเบียนรถ กข 8128 กทม.) | OPERATIONS SUPERVISOR |
| 5 | คุณอภิรักษ์ สันนามย์ (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพ กลิ่นมะลิ (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี กวนกระโทก (ทะเบียนรถ ขง 3337 ระยอง) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญฤทธิชัย เพ็ชรอากาศ (ทะเบียนรถ ขง-9208 ระยอง) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ ธนวัฒน์ กาพันธ์ (ทะเบียนรถ ผก 2580 ระยอง) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ อภิรักษ์ สันนามย์ (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ เทพวิทย์ กาพันธ์ (ทะเบียนรถ ขต 353 ระยอง) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ จรัส บุตรโคตร (ทะเบียนรถ ขต 842 ฉะเชิงเทรา) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ วรธนะ สุขชัย (ทะเบียนรถ 1 กข 1695 ระยอง) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ สมฤกษ์ สกลสิริขำ (ทะเบียนรถ ขต 842 ฉะเชิงเทรา) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ นงลักษณ์ อ่อนรักษา (ทะเบียนรถ ขบ 701 ระยอง) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ ศิลา บุญพันธ์ (ทะเบียนรถ 8 กข 7681 กทม.) | INSPECTOR |
| 17 | คุณ บรรเจิด คำสิงค์ | SENIOR INSPECTOR |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

Capt Puntanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager

09/01/23

สุวิทย์ ชูชัย
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 348 ถนนฉัตรวิชัย ตำบลบางพลู อ.เมือง จ.ระยอง
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548132196
Tel 033-014-004 E-mail: info@lucky-marine.com

ใบอนุญาต กษ. ที่ สทรา (ก) -๑๒๕๕๖ ตามประกาศ กษ. ที่ สท๑๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
วันที่ 10 มกราคม 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SPP3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 โดยให้เรือชื่อ

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งสินค้าและอุปกรณ์ไปยังเรือ
โดยผ่านท่าเรือ GLOW SPP3 โดยให้เรือชื่อ

ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จึงขอขออนุญาตผ่านท่าเรือ GLOW SPP3 โดยให้เรือชื่อ
เพื่อมาขนส่งสินค้าไปยังเรือ MEDI MANILA วันที่ 11 มกราคม 2566

รายชื่อพนักงาน และ ยานพาหนะผ่านเข้า-ออก

| | | | |
|------------------|---------------|-------------|-------------------|
| นาย สมฤกษ์ | ใจชัย | บัตรประชาชน | 3-4117-00801-79-2 |
| นาย นิธิกร | วิเศษ | บัตรประชาชน | 1-7701-00053-15-9 |
| นาย ธนศักดิ์ | บุญมีประเสริฐ | บัตรประชาชน | 1-8599-00099-86-7 |
| นาย ศิริสุศักดิ์ | พุทธะ | บัตรประชาชน | 1-7299-00415-06-1 |

1. เรือชื่อ : เลขทะเบียน : 606200345

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทาง บริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ข้อบังคับ ของท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

Capt Puntanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager

10/01/23



(กรรมการ นิธิบุญรัตน์)
081-373-3950

เรียน ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ..... / ฝ่ายปฏิบัติการ SAFETY
ลงนามเพื่อ รับทราบข้อมูล และ รับเอกสาร

ชื่อ ผู้ตรวจรับเอกสาร

โทร



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
Tel 013-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

| VESSEL : MEDI MANILA | | 10-Jan-22 | |
|----------------------|-----------------------------|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | | 100 | รายการ |
| PROVISION | | | |
| 1 | TOFU square Fresh | 1 | pkt |
| 2 | ANGLE LUFFA | 1 | kg |
| 3 | BEAN SPROUT | 1 | kg |
| 4 | Bean STRING BEAN | 1 | kg |
| 5 | BELL PEPPER | 2 | kg |
| 6 | BUTTER GOURD | 8 | kg |
| 7 | CABBAGE | 27 | kg |
| 8 | CARROT | 20 | kg |
| 9 | Chayote | 15 | kg |
| 10 | CHILLI GREEN LONG | 1 | kg |
| 11 | Chilli Red hot | 1 | kg |
| 12 | CUCUMBER LOCAL | 6 | kg |
| 13 | EGGPLANT PURPLE LONG | 10 | kg |
| 14 | GARLIC | 8 | kg |
| 15 | GINGER | 2 | kg |
| 16 | ONION DRY | 25 | kg |
| 17 | ONION LEEK | 1 | kg |
| 18 | POTATO Large | 20 | kg |
| 19 | PUMPKIN Yellow | 15 | kg |
| 20 | POK CHOY green | 4 | kg |
| 21 | RADISH WHITE | 10 | kg |
| 22 | TOMATO | 23 | kg |
| 23 | Lettuce iceberg | 5 | kg |
| 24 | APPLE RED CHINA | 2 | box |
| 25 | BANANA Table | 20 | kg |
| 26 | MELON Sweet melon | 20 | kg |
| 27 | ORANGE SUNKIST | 20 | kg |
| 28 | PEARS | 2 | box |
| 29 | PINEAPPLE | 20 | kg |
| 30 | WATER MELON | 20 | kg |
| 31 | BEEF | 55 | kg |
| 32 | PORK | 50 | kg |
| 33 | CHICKEN | 60 | kg |
| 34 | Chicken Nuggies | 4 | kg |
| 35 | EGG SALTED | 2 | box |
| 36 | EGGS 360PC | 2 | box |
| 37 | BREAD Whole wheat | 30 | pkt |
| 38 | FZ french fries 7mm | 6 | kg |
| 39 | FZ Mix veg | 8 | kg |
| 40 | FZ Green pea | 8 | kg |
| 41 | Chicken Ball HALAL | 4 | kg |
| 42 | Sausage CHICKEN Frankfurter | 8 | kg |
| 43 | Milk fish Bango-original | 10 | kg |
| 44 | Pinefruit golden | 10 | kg |
| 45 | TREYALL Takikook Hamachi | 15 | kg |

Capt Pattanasong Silada
Coast Port & Logistics Solution Manager
10/01/23



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
Tel 013-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

| VESSEL : MEDI MANILA | | 10-Jan-22 | |
|----------------------|-------------------------------------|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | | 100 | รายการ |
| 46 | TUNA Tumbukit butter | 15 | kg |
| 47 | Fish fillet PANGASIU | 10 | kg |
| 48 | SQUID | 10 | kg |
| 49 | Tilapia | 10 | kg |
| 50 | Shrimp fresh | 10 | kg |
| 51 | WHITE SHELL (small shell Italian) | 10 | kg |
| 52 | SEINFLOWER oil | 2 | box |
| 53 | Rice Jaimito | 150 | kg |
| 54 | Bean Vermicelli (Siamlium) | 8 | 500g |
| 55 | Noodle instant chicken | 2 | box |
| 56 | PANOT CANTON Egg noodle | 8 | pkg |
| 57 | Pasta SPAGHETTI | 3 | kg |
| 58 | Corn Starch | 2 | kg |
| 59 | Wheat White Flour all purpose | 25 | kg |
| 60 | SUGAR WHITE | 25 | kg |
| 61 | POW SALT | 10 | kg |
| 62 | Oyster sauce | 4 | box |
| 63 | Chili sauce garlic Sriracha | 4 | box |
| 64 | Dark soy sauce Local | 10 | box |
| 65 | Tossini ketchup | 10 | box |
| 66 | Tossini Paste | 5 | TIN |
| 67 | Pasta spaghetti sauce Pure food | 4 | kg |
| 68 | Sandwich Spread LADY Choice | 1 | box |
| 69 | Flour instant | 2 | box |
| 70 | Corn kernel | 1 | box |
| 71 | SHIRT COCKTAIL | 5 | box |
| 72 | PINEAPPLE in syrup | 6 | box |
| 73 | Argentina Corned Beef | 48 | box |
| 74 | Argentina Liver Spread | 8 | box |
| 75 | MAUNG Kuehchoy Meat PORK | 12 | box |
| 76 | Sardine in tomato | 48 | box |
| 77 | S55 Tuna in oil | 24 | box |
| 78 | Chili paste Tuna yam | 1 | Tin |
| 79 | Choco Malt and Spread ITALY produce | 6 | box |
| 80 | MILK EVAPORATED | 5 | box |
| 81 | MILK CONDENSED | 5 | box |
| 82 | Sky Flakes Crackers | 38 | pkg |
| 83 | POP CORN | 2 | kg |
| 84 | Coffee MATE | 10 | pkg |
| 85 | MILK | 12 | pkg |
| 86 | MILK LI | 3 | box |
| 87 | Ice cream CORNETTO | 7 | box |
| 88 | Juice | 4 | box |
| 89 | COCONUT milk Powder | 12 | box |
| 90 | Dried fish sardine TAMBAN | 4 | box |
| 91 | Wakame | 2 | pkg |



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
Tel 013-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

| VESSEL : MEDI MANILA | | 10-Jan-22 | |
|----------------------|---------------------------------|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | | 100 | รายการ |
| 92 | Bugong RARRIO FESTA | 2 | box |
| 93 | Xmure Slingang Mix | 10 | pkg |
| 94 | CHEESE WHIZ | 2 | box |
| 95 | Nestle All Purpose Cream Alaska | 6 | pkg |
| 96 | HON DASHI | 1 | pkg |
| 97 | Miso original | 2 | kg |
| 98 | Water | 94 | box |
| SPARE | | | |
| 99 | PAINT | 100 | kg |
| 100 | PILOT LADDER | 1 | SET |

Capt Pattanasong Silada
Coast Port & Logistics Solution Manager
10/01/23

IMO CREW LIST

| VESSEL : MEDI MANILA | | 10-Jan-22 | |
|----------------------|---------------------------------|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | | 100 | รายการ |
| 92 | Bugong RARRIO FESTA | 2 | box |
| 93 | Xmure Slingang Mix | 10 | pkg |
| 94 | CHEESE WHIZ | 2 | box |
| 95 | Nestle All Purpose Cream Alaska | 6 | pkg |
| 96 | HON DASHI | 1 | pkg |
| 97 | Miso original | 2 | kg |
| 98 | Water | 94 | box |
| SPARE | | | |
| 99 | PAINT | 100 | kg |
| 100 | PILOT LADDER | 1 | SET |

IMO Convention on Facilitation of International Maritime Traffic

12. Crewed with nineteen (19) Crew Members including Master

IMO FAL
Form 5



Capt Pattanasong Silada
Coast Port & Logistics Solution Manager
10/01/23



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
5th Floor, Freight Link Building, 507/331 Soi Sathupradit 31, Sathupradit Road,
Chongnonsi, Yaninawa, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (062) 674-1731-3 Fax: (062) 674-1730
E-mail: bmsc@bmscinfo.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 07/01/2023

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. "SAGAR RATAN"

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
SEALITE SHIPPING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. "SAGAR RATAN"

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัทฯ จำนวน 8 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย สุวัชร เกียรติมาก
3. นาย บัญชา ทองศิริกุล
4. นาย พงษ์ศักดิ์ อนุภาพ
5. นาย ศุภิต เกตุแก้ว
6. นาย พอลธิป กองฉกรรค์
7. นาย พนพล ศรีสวัสดิ์
8. นาย นพคุณ เนียรน้อย

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อ
ท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ทุกรูปการ


Capt. Pattanapong Sittithong
Chief Port & Logistics Section Manager
07/01/23


(นายนิติกร ใจวัฒนาพรวิวัฒน์)
บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด

IMO CREW LIST

(IMO FAL Form 5)

| Arrival | | Departure | |
|--|---------------------------|--|------------------------|
| 1.1 Name of ship | M.V. SAGAR RATAN | 1.2 IMO Number | 9533438 |
| 1.3 Call Sign | RV8842 | 1.4 Voyage Number | 849 |
| 2 Port Of Arrival | MAP TA PUTH, THAILAND | 3 Date Of Arrival | 2-Jan-2023 |
| 4 Flag State of ship | SINGAPORE | 4.1 Last Port Of Call | MUARA BERAU, INDONESIA |
| 5 No. | 7 Family name, given name | 8 Rank or rating | 9 Nationality |
| 10 Date and place of birth | 11 Sex | 12 Country and number of identity document | 13.1 |
| 14.1 | 14.2 | 14.3 | 14.4 |
| 1. PAES COLLEY | MASTER | INDIAN | 29-Oct-1973 |
| 2. OJHA ABHINAV | C/O | INDIAN | 07-Jun-1988 |
| 3. SECRETO JOEM EZRA BALBOA | 2/O | FILIPINO | 29-Nov-1980 |
| 4. MAHESH YADAV | 3/O | INDIAN | 27-Feb-1996 |
| 5. BOSSAIN MD NAZMEL | C/E | BANGLADESHI | 01-Jul-1987 |
| 6. GEOS ANTONY GEORGE | 2/E | INDIAN | 30-Oct-1980 |
| 7. SUBRAMANYAM SELVAKUMAR | 3/E | INDIAN | 02-Jun-1985 |
| 8. VEJENDRAN DHILEEPAN | 4/E | INDIAN | 07-Jun-1989 |
| 9. YARAMPARAMBATH SURESAN ANANDHI | TR O/O | INDIAN | 04-Jun-1997 |
| 10. SURJEET SINGH | BSN | INDIAN | 08-Jul-1982 |
| 11. SANTOS EMMANUEL ESER | AB1 | FILIPINO | 26-May-1990 |
| 12. KUMAR NITISH | AB2 | INDIAN | 21-Oct-1993 |
| 13. MARQUES MARK VINCENT MURDO | AB 3 | FILIPINO | 07-Apr-1997 |
| 14. TANDEL HITESHBRAI KALIDAS | OS1 | INDIAN | 18-May-1983 |
| 15. MALANOS VICTOR BATADISTA | OS2 | FILIPINO | 26-Sep-1997 |
| 16. BEROSE RONNEL CASTILLANO | OILER 1 | FILIPINO | 16-Mar-1992 |
| 17. LATOZA JOVEN ENANO | OILER 2 | FILIPINO | 26-Aug-1994 |
| 18. URBANZO GEOVANNIE TITONG | OILER 3 | FILIPINO | 36-Oct-1986 |
| 19. MULLAJI MOSEEM ABDUL RAHEMAN | CKK | INDIAN | 05-Apr-1988 |
| 20. KAMBLE MAYER MAHENDRA | GS | INDIAN | 20-Jun-1996 |
| 21. TIWARI SHIV PRAKASH BHAGWAT PRASAD | POEN | INDIAN | 18-Aug-1987 |

13. Date and signature by master, authorized agent or officer:
CAPT. COLIN PAES


Capt. Colin Paes
Chief Port & Logistics Manager
07/01/23

M. V. SAGAR RATAN
MASTER

OCCL

OCEAN CHARTERING CO.,LTD. 844 อาคารการค้าเรือสมุทรพาณิชย์ (บี) ชั้น 6 พต. ม.ร. โทร. 02-2240-2418 โทร. 0-2240-2418 โทร. 0-2240-2418 โทร. 0-2240-2418

DATE : 28TH MAR, 2023

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT.PATTANAPONG S./ PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V AKU STAR V.J TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 01ST APR, 2023

1. MR.SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL
2. MR.PHARUHUT PHROMMAHIT
3. MR.CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM
4. MR.PHATOMTEWA PONGPO
5. MR.THONGCHAI KAEWSRINUAL
6. MR.KITTICHAT UDOMPORNMONTRI

GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
TIME KEEPER
OPS STAFF

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO.,LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS


Capt. Pattanapong Sittithong
Chief Port & Logistics Manager
31/03/23

SGS

วันที่ 22/03/2566

เรียน คุณ พัฒนพงศ์ ศิลปะ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429
เรื่อง ขออนุญาตแจ้งรายชื่อบริษัทที่เข้าปฏิบัติงานท่าเรือ เลอ 4 เอส (ประเทศไทย) จำกัด
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3


เนื่องด้วย บริษัท เลอ 4 เอส (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. "AKU STAR"
วันที่เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 31 มีนาคม 2566

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณชัชชัย ชุติยดี มือถือ 086-3459654
- ข้อมูลครุภัณฑ์และเครื่องมือท่าเรือ คุณอภิรักษ์ สันนารัตน์ 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ อิศรา สุขเจริญศิริ | MANAGER |
| 2 | คุณ สุภาณี ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ นิพนธ์ สาระ (ทะเบียนรถ ผก 5407 ขบยง.) | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ ชัยชัย ชุติยดี (ทะเบียนรถ กข 8128 กทม.) | OPERATIONS SUPERVISOR |
| 5 | คุณอภิรักษ์ สันนารัตน์ (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพร กสิณะสิ (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสธ กนกนที (ทะเบียนรถ ขบ 3337 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญฤทธิ์ เพ็ชรธาดา (ทะเบียนรถ ขบ-9208 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ ชนวัฒน์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ ขบ 2580 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ อภิรักษ์ สันนารัตน์ (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ เทพรัตน์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ 9 กข /2054 กทม.) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ ชัย ชุติยดี (ทะเบียนรถ ขบ 842 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ วรชาน สันนารัตน์ (ทะเบียนรถ 1 กข 1695 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ ศุภกฤษณ์ สกนธิ์ (ทะเบียนรถ ขบ 842 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ นงลักษณ์ อ่อนริ้ว (ทะเบียนรถ ขบ 701 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ ศิลา บุญนิยม (ทะเบียนรถ 8 กข 7681 กทม.) | INSPECTOR |
| 17 | คุณ นรเชษฐ์ ศังแสง | SENIOR INSPECTOR |
| 18 | คุณ สมัย สันนารัตน์ (ทะเบียนรถ ขบ 8454 ระยอง.) | DRAFT SURVEY |
| 19 | คุณ กิตติ วัชรพงษ์ (ทะเบียนรถ กข 8393 ระยอง.) | DRAFT SURVEY |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบพระคุณอย่างสูง


Chatchai Chutiyadee
Operations Supervisor
31/03/23

ชัชชัย ชุติยดี
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)



วันที่ 10/03/2566

เรียน คุณ พลเทพศักดิ์ สดปะ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429
เรื่อง ขออนุญาตแจ้งรายชื่อพนักงานบริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด
เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. "JACOB OLDENDORFF"
วันที่เข้ามาปฏิบัติงานประมาณ วันที่ 18 มีนาคม 2566

(เนื่องด้วย บริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. "JACOB OLDENDORFF"
วันที่เข้ามาปฏิบัติงานประมาณ วันที่ 18 มีนาคม 2566

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณธวัชชัย ชูชัยดี มือถือ 086-3459654
- ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิรักษ์ ฝนธรรมย์ 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ ชัยพร สุขจำเริญศรี | MANAGER |
| 2 | คุณ ศุภชัย ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ ชัยพร สุขจำเริญศรี (ทะเบียนรถ พก 5407 ขอนแก่น) | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ ธวัชชัย ชูชัยดี (ทะเบียนรถ กข 8128 กทม.) | OPERATIONS SUPERVISOR |
| 5 | คุณอภิรักษ์ ฝนธรรมย์ (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพร สอนะดี (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ ขง 3332 ระยอง) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญญฤทธิ์ เกตุวงศา (ทะเบียนรถ ขง 9208 ระยอง) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ ชนวิทย์ งามธรรมย์ (ทะเบียนรถ พก 2580 ระยอง) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 17 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 18 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 19 | คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Capt. Pimmanong Silpa
Cul Port & Logistics Section Manager
21/03/23

ธวัชชัย ชูชัยดี
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)

SGS (Thailand) Limited 100 Nanginsree Road Chongnonsri Yamsa Bangkok 10120
T +66 (0)2 678 18 13 F +66 (0)2 678 15 45 www.sgs.com
Member of the SGS Group (Société Générale de Surveillance)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
THAI AIRPORTS CO., LTD.
TEL : 02-415-1262-43-7428-62-43-7170 FAX: 02-81-51328

OUR REF: TC วันที่ 22 มีนาคม 2566
GLOW SPP3 TERMINAL
MARTAPUT PORT

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ | วันที่เข้าปฏิบัติงาน | วันที่ออกปฏิบัติงาน | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| 1 | MR. CHALERMOL VONMICK | Manager | 25 | 26 | Salary officer |
| 2 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 26 | 27 | Salary officer |
| 3 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 27 | 28 | Salary officer |
| 4 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 28 | 29 | Salary officer |
| 5 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 29 | 30 | Salary officer |
| 6 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 30 | 31 | Salary officer |
| 7 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 31 | 1 | Salary officer |
| 8 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 1 | 2 | Salary officer |
| 9 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 2 | 3 | Salary officer |
| 10 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 3 | 4 | Salary officer |
| 11 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 4 | 5 | Salary officer |
| 12 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 5 | 6 | Salary officer |
| 13 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 6 | 7 | Salary officer |
| 14 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 7 | 8 | Salary officer |
| 15 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 8 | 9 | Salary officer |
| 16 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 9 | 10 | Salary officer |
| 17 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 10 | 11 | Salary officer |
| 18 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 11 | 12 | Salary officer |
| 19 | MR. MANATCHAI TUNGPI | Manager | 12 | 13 | Salary officer |

THAI
Capt. Pimmanong Silpa
Cul Port & Logistics Section Manager
21/03/23



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ปรังคต ตำบล นานาเขต อ.เมือง จ.ระยอง
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0100548132198
Tel 033-013-004 E-mail: info@lucky供应.com

ใบอนุญาตขนส่ง, ที่ สท. (ก) ๖๒๕๖๖ ตามประกาศ ก.ท. ที่ ๖๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖
วันที่ 21 มีนาคม 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือเอสซีเอส 3
เรื่อง ขออนุญาตนำเข้า-ออกท่าเรือเอสซีเอส 3

(เนื่องด้วย ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด ได้มีแผนนำสินค้าเข้า-ออกท่าเรือเอสซีเอส 3 โดยผ่านท่า
เรือเอสซีเอส 3 ทางบริษัท จึงได้ขอความอนุเคราะห์ จากท่านผู้จัดการท่าเรือเอสซีเอส 3 เพื่อนำเสนอรายการ
และนำสินค้าเข้า-ออกท่าเรือเอสซีเอส 3 JACOB OLDENDORFF วันที่ 22 มีนาคม 2566

รายชื่อพนักงาน และยานพาหนะเข้า-ออก

| | | |
|--------------------------|-------------|-------------------|
| นาย สมกฤษ ใจเชื้อ | บัตรประชาชน | 3-4117-00801-79-2 |
| นาย ณัฐภูมิ วิไลรักษ์ | บัตรประชาชน | 1-7701-00053-15-9 |
| นาย ธนศักดิ์ บุญประเสริฐ | บัตรประชาชน | 1-8599-00099-96-7 |
| นาย วิฑูรย์ สักกะ | บัตรประชาชน | 1-2408-00181-75-8 |
| นาย ศิวะศักดิ์ หุตะบุรี | บัตรประชาชน | 1-7299-00415-06-1 |
| นาย ณัฏฐพงษ์ น้อมภักดิ์ | บัตรประชาชน | 1-7701-00009-26-9 |
| นาย ธนิก ภู่งค์ | บัตรประชาชน | 1-4192-00005-57-2 |

| | | |
|--------------|-------|----------------------------|
| รถกระบะสีฟ้า | สีขาว | เลขทะเบียน ๘๙ 9306 ระยอง |
| รถกระบะสีฟ้า | สีขาว | เลขทะเบียน บข 7851 ระยอง |
| รถกระบะสีฟ้า | สีขาว | เลขทะเบียน บข 6346 นนทบุรี |
| รถกระบะสีฟ้า | สีขาว | เลขทะเบียน บข 2470 สระบุรี |
| รถกระบะสีฟ้า | สีขาว | เลขทะเบียน บข 2446 ระยอง |
| รถกระบะสีฟ้า | สีขาว | เลขทะเบียน บข 2881 ระยอง |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต นำเข้า-ออกท่าเรือ โดยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ ๙ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ข้อบังคับ ของทางท่าเรือที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการโดยเคร่งครัด

Capt. Pimmanong Silpa
Cul Port & Logistics Section Manager
21/03/23

ขอแสดงความนับถือ
ศุภาวิณี สีชาตนิมิตกุล
092-694-4290




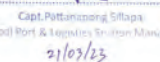
บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ปรังคต ตำบล นานาเขต อ.เมือง จ.ระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lucky供应.com

| VESSEL : JACOB OLDENDORFF | 21-Mar-23 | รายการ |
|---|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | 6 | |
| SHIP STORE | | |
| 1. Plastic EU pallet (IT Equipment) Dimension: 120 x 80cm | 1 | PC |
| 2. Cardboard boxes Dimension: 60x80x3cm | 3 | PC |
| 3. Top cover for pallet 20M | 2 | PC |
| 4. 60 meters Bubble wrap | 1 | PC |
| 5. 100m Heavy duty pallet wrap | 1 | PC |
| 6. 2 pcs tape dispensers and adhesive tape for packaging | 2 | PC |

Capt. Pimmanong Silpa
Cul Port & Logistics Section Manager
21/03/23

| EO | | Crew List | | Oldendorff Carriers | |
|--|----------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| | | Reference PR-GO-01 | | | |
| 1. Name of the ship | 2. Call sign | 3. Arrival X | 4. Port of arrival/ departure | 5. Date of arrival/Departure | |
| MV. Jacob Oldendorff | DSYN4 | IMO Number 9544203 | MAP YA PHUT, THAILAND | 18.03.2023 | |
| 6. Flag | 7. Port Arrived from | 8. Port Departed to | 9. Next Port | 10. Date of arrival/Departure | |
| Liberia | SAMARINDA, INDONESIA | BATAM, INDONESIA | | | |
| 11. No. Family name, given Name | 12. Rank | 13. Nationality | 14. Date & place of birth | 15. Passport No. & expiry date | 16. Seaman book No. & expiry date |
| 1. SZCZEPANAK, JACEK ANDRZEJ | MASTER | POLISH | 19.11.1972 GORNA | PA00001628 | Singapore, Australia |
| 2. UNJUREANU, DUMITRU DORIN | CHIEF OFFICER | ROMANIAN | 22.01.1973 DOBRINI | 29045211 | Singapore, Australia |
| 3. NUR, ANGGARDA EISA SAPUTRA | SECOND OFFICER | INDONESIAN | 29.06.1994 KENDARI | CA891192 | 0004488 |
| 4. ROCA, JEAN DOUPH | THIRD OFFICER | PHILIPINO | 23.07.2024 | 17.03.2024 | 18.02.2023 |
| 5. RUCHAR, PETR | CHIEF ENGINEER | CZECH | 24.01.1960 PRAGA | 40981109 | 0003203 |
| 6. SYMC, BEKIR OSEN | SECOND ENGINEER | TURKISH | 23.01.1974 ESKISEHIR | 03.12.2024 | 03.12.2024 |
| 7. WERKU, ABERA MURAT | JUNIOR ENGINEER | ETHIOPIAN | 29.08.1981 DURBETE | 8P9734190 | COC 4261 |
| 8. WHYOSO, HAERY AVANTO | ELECTRICIAN | INDONESIAN | 29.01.1975 PURWOREJO | 11.10.2024 | 11.10.2024 |
| 9. AMBAS, ALI | BOSUN | MAZDAVAN | 03.07.1966 KIR, KUMKUNHO | LA252814 | 014081 |
| 10. FILIPINAS, TURCO III WALOHAN | ABLE SEAMAN | PHILIPINO | 26.04.1983 MDSATAP NO. COY | P1266938 | C100023 |
| 11. MARIGODA, JESS CHRISTIAN DELOR REYES | ABLE SEAMAN | PHILIPINO | 19.11.1988 GEN TRIAS CAVITE | PH093908 | C100018 |
| 12. WANDY, FREDY FERY | ABLE SEAMAN | INDONESIAN | 29.12.1977 JAMARTA | C716009 | P025199 |
| 13. BHATI, MOHIN | DECKHAND | INDIAN | 16.06.1981 MAUMAI, MAHARASHTRA | MO27428 | MUN 249114 |
| 14. ABAD, FREDERICK JR. MEJOS | DECKHAND | PHILIPINO | 29.11.1985 P. PRINSESA CITY | P2179888 | C100018 |
| 15. LAYCO, EMMANUEL MACAPAL | STOREKEEPER | PHILIPINO | 29.08.1995 BACOLOD CITY | P7811998 | C100018 |
| 16. RHO, NORIS SILABAN | MOTORMAN | INDONESIAN | 19.01.1985 GEMPOLAN | C474162 | P020193 |
| 17. FAISAL, SYAMSULUTTRI SAHABERA | MOTORMAN | INDONESIAN | 10.06.1980 JAKARTA | C800040 | P042238 |
| 18. IMPERIAL, CHARELL CABATAS | MOTORMAN | PHILIPINO | 04.02.1992 CEBU CITY | PH741154 | C100012 |
| 19. ANSEL, RENNAEL EVANGELISTA | CHIEF COOK | PHILIPINO | 23.12.1984 JEN NEUA EOLIA | P1841918 | C100012 |
| 20. BERNARD, FREDERICK M. LANTORA | STEWARD | PHILIPINO | 02.04.1985 BACOLOD CITY | P2000668 | C100012 |
| 21. MOHANLALAM MOHANANAR RAJASEKHAR | SUPERNUMEROUS | INDIAN | 18.08.1987 KATTIKKALPALLY | 2293407 | C053671 |
| 22. KOLSHCHAK, VOLODYMYR | SUPERNUMEROUS | UKRAINIAN | 22.04.1975 GEORGIA | FS005448 | ASB30881 |
| 23. KORYEVSKI, OLEKSANDR | SUPERNUMEROUS | UKRAINIAN | 09.11.1988 UKRAINE | FC027954 | ASB0814 |

Remarks: There are no crew members under 18 years on-board in line with DMLC Part 6 Paragraph 1.

Signature of Ship's Master: 
 Date: 18.03.2023
 Master's Name: Jacob Oldendorff
 Master's Signature: 
 Capt. Pattanapong S.
 Capt Port & Logistics Section Manager
 21/03/23

OCCL บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด
 OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 ซอยพหลโยธินซอย 10 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
 บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418, 0-2240-2008 โทรสาร : 0-2240-2418

DATE : 15TH MAR. 2023
 TO : GLOW ENERGY PCL.
 ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
 FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V ENGIADINA V.2 TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
 ETB GLOW TERMINAL ON 19TH MAR. 2023

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL
2. MR. PHARUHUT PHROMMAHIT
3. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM
4. MR. PHATOMTEWA PONGPO
5. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL
6. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI
7. MR. RAWIN SUKIT
8. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.
 AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
 GENERAL MANAGER
 OCEAN CHARTERING CO., LTD.
 AS AGENTS

SGS

วันที่ 10/03/2566

เรียน คุณ พัฒนพงศ์ ศิริประ / ผู้จัดการสำนักงานและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
 โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429
 ขอขอบคุณแจ้งรายชื่อบริษัทงานบริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด
 เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. " ENGIADINA "

วันที่เข้ามาปฏิบัติงาน วันที่ 18 มีนาคม 2566

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณธนชัย ชูพันธ์ มีโทรศัพท์ 086-3459654
- ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิรักษ์ ศึกษารัตน์ 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ นิศาฯ สุขเจริญศิริ | MANAGER |
| 2 | คุณ สุทธิชัย ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ นิคม สระ (ทะเบียนรถ พก 5407 รถบรรทุก) | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ ชวิชัย ชูพันธ์ (ทะเบียนรถ กข 8128 รถยนต์) | OPERATIONS SUPERVISOR |
| 5 | คุณอภิรักษ์ ศึกษารัตน์ (ทะเบียนรถ กข 7403 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมล กสิณนที (ทะเบียนรถ กข 8092 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสธ กนกนที (ทะเบียนรถ กข 3337 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ ชัยวัฒน์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ กข 2580 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ ชวิชัย ศึกษารัตน์ (ทะเบียนรถ กข 7403 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ อภิรักษ์ ศึกษารัตน์ (ทะเบียนรถ กข 7403 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ เทพชัย ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ กข 2054 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ ชัย นฤมิตร (ทะเบียนรถ กข 842 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ วรชัช สุขชัย (ทะเบียนรถ กข 1695 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ ศุภกฤต สกนกรักษา (ทะเบียนรถ กข 842 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ วิมล กสิณนที (ทะเบียนรถ กข 701 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ ศิวา ญะพันธ์ (ทะเบียนรถ กข 7681 รถยนต์) | INSPECTOR |
| 17 | คุณ นรวิชญ์ สว่างวงศ์ | SENIOR INSPECTOR |
| 18 | คุณ สมชัย นฤมิตร (ทะเบียนรถ กข 8454 รถยนต์) | DRAFT SURVEY |
| 19 | คุณ กิตติ วงศ์สกลพงศ์ (ทะเบียนรถ กข 8393 รถยนต์) | DRAFT SURVEY |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

ธนชัย ชูพันธ์
 Operations Supervisor
 (Natural Resources Department)

17/03/23

SGS (Thailand) Limited
 100 Nangliang Road Chongnonsi Yonwua Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 15 45 www.sgs.com
 Member of the SGS Group (Société Générale de Surveillance)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด
 THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD
 TEL : 02-615-11240-453-7528-02-453-7170 FAX: 02-615-9125

OUR REF: TC วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2566

ถึงคุณธนชัย ชูพันธ์ ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SPP3

เรียน คุณธนชัย ชูพันธ์ ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SPP3

ตามที่ได้รับแจ้งจากคุณธนชัย ชูพันธ์ ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SPP3 ว่าท่านได้แจ้งให้เราทราบถึงความต้องการในการปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3

| Sl. No. | Name | Position | Sl. No. | Name | Position |
|---------|-------------------------|-----------------|---------|------------------------|----------------|
| 1 | MR. CHALERMPOK VONGMECK | manager | 25 | MR. MANATCHAI TUNGPHI | Safety officer |
| 2 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | driver | 26 | MR. MAJUT TUNGPHI | Safety officer |
| 3 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 27 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 4 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 28 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 5 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 29 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 6 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 30 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 7 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 31 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 8 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 32 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 9 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 33 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 10 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 34 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 11 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 35 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 12 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 36 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 13 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 37 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 14 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 38 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 15 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 39 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 16 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 40 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 17 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 41 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 18 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 42 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 19 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 43 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 20 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 44 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 21 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 45 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 22 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 46 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 23 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 47 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 24 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 48 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 25 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 49 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |
| 26 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | slip supervisor | 50 | MR. SI-PAPORN VONGMECK | Safety officer |

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

วันที่ 16 มีนาคม 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW Terminal และเจ้าพนักงานเรือ

เรื่อง ขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือ GLOW Terminal เพื่อไม่ปฏิบัติงานบนเรือ MV. ENGIADINA

ส่วน บริษัท Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd. เป็นตัวแทน Husbandry Service เรือ MV. ENGIADINA เพื่อทำการส่งและรับสินค้า และ ทำการเปลี่ยนลูกเรือ (crew change) ที่ท่าเรือ GLOW Terminal ในวันที่ 18-22 มีนาคม 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอขออนุญาตส่งรายชื่อลูกเรือที่จะทำการผ่านท่าเรือ เพื่อขึ้นเรือดังกล่าว ตามรายชื่อต่อไปนี้

| No. | Name-Surname | Rank | Nationality | Date of Birth | Passport No. | Expire Date |
|-----|------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|-------------|
| 1. | CAPT. ZLATKO VUCICEVIC | MASTER | CROATIAN | 08-SEP-1980 | 256671938 | 13-SEP-2027 |
| 2. | ARTEM SERBENIUK | 3RD OFFICER | UKRAINIAN | 24-MAY-1989 | FB268713 | 17-FEB-2025 |
| 3. | OLESANDR MUZYCHUK | OS | UKRAINIAN | 04-NOV-2002 | FZ785150 | 20-JAN-2031 |
| 4. | OLEG SUSNIN | MOTORMAN | UKRAINIAN | 18-JAN-1965 | FF220558 | 17-NOV-2026 |
| 5. | ARTUR BRUIEV | FITTER | UKRAINIAN | 20-JUN-1990 | FU663468 | 02-APR-2029 |

| No. | Name-Surname | Rank | Nationality | Date of Birth | Passport No. | Expire Date |
|-----|-----------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|-------------|
| 1. | CAPT. YURIY MYASNIKOV | MASTER | UKRAINIAN | 06-OCT-1950 | FJ269525 | 20-OCT-2027 |
| 2. | ARTEM SHEVCHENKO | 3RD OFFICER | UKRAINIAN | 25-OCT-1997 | F8602719 | 14-SEP-2025 |
| 3. | JOHN VINCENT DADUYA | OS | PHILIPINO | 05-APR-1995 | P07456898 | 19-FEB-2029 |
| 4. | OLESANDR IVANOV | MOTORMAN | UKRAINIAN | 19-JAN-1992 | FM048333 | 02-MAR-2028 |
| 5. | IGOR KOZYAYEV | FITTER | UKRAINIAN | 13-AUG-1956 | FE073353 | 15-JAN-2026 |

| No. | Name-Surname | Rank | Nationality | ID CARD NO. | Expire Date | Mobile Number |
|-----|-----------------------|------------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| 1. | MR. AMORN CHAROENSOOK | BOARDING OFFICER | THAI | 320050001239 | 10-FEB-2028 | 081-814-4548 |

ขอแสดงความนับถือ

นาย วัชรพล นนทผล
ตำแหน่ง
บริษัท Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd.
T : +66 (0) 2 672 3070-2
M : +66 (0) 8 0094 3025
F : +66 (0) 2 672 3074

Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd.
43 Thai CC Tower, Room 62, 4th Fl., South Sathorn Rd., Yanawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
Tel: +66 (0) 26723070-2 Fax: +66 (0) 26723074 E-mail: ISS.Thailand@iss-shipping.com
www.iss-shipping.com

เรียน ท่านผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือท่าเรือ GLOW TERMINAL

เรื่อง ขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือเพื่อทำ OFF HIRE SURVEY

เนื่องด้วยข้าพเจ้านายประวิทย์ พิทักษ์ตระกูล เป็นเจ้าหน้าที่ของ PROQC VIETNAM CO., LTD. เป็นเซอร์เวย์อร์ตัวแทนของ CARGILL OCEAN TRANSPORTATION (SINGAPORE) PTE. LTD. จะขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือเพื่อทำ OFF hire survey เรือ M.V." ENGIADINA" มีหมายกำหนดการจอดเทียบท่าเรือ GLOW TERMINAL

โดยมีเซอร์เวย์อร์จำนวน 3 คนรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายประวิทย์ พิทักษ์ตระกูล ID. NO. 3 1021 00283 697
2. นายภูตะวัน สืบวนิช ID. NO. 1 5053 00003 020
3. นายศิวพงศ์ ชัยะพันธ์ ID. NO. 1 5703 00140 634

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายประวิทย์ พิทักษ์ตระกูล

ON BEHALF OF
PROQC VIETNAM
COMPANY LIMITED
PROQC VIETNAM CO., LTD.

Capt Pattanasong Silapa
Chief Port & Logistics Section Manager
17/3/23

Our quality policy is to satisfy customers' requirement by supplying inspection and quality control services accurately, objectively and promptly.

Scanned with CamScanner



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด (Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนนวิภาวดี ตำบล บางเขน กรุงเทพมหานคร 10710
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-05548-132798
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

ใบอนุญาต กทอ. ที่ สทว. (ส) - ๑๒๕๕๖ ตามประกาศ กทอ. ที่ สทว.๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖
วันที่ 20 มีนาคม 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือท่าเรือเซฟตี้ 3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือเซฟตี้ 3 โดยให้เรือขึ้นลำ

เนื่องด้วยบริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งอุปกรณ์เรือให้ให้กับเรือ โดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW APP 3 โดยให้เรือขึ้นลำ

ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด ขอความอนุเคราะห์ เรือขนส่งอุปกรณ์เข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้เรือขึ้นลำ เพื่อนำส่งอุปกรณ์ให้กับเรือ ENGIADINA วันที่ 20-21 มีนาคม 2566

รายชื่อพนักงาน และยานพาหนะผ่านเข้า-ออก

| | | | |
|----------------|---------------|-------------|-------------------|
| นาย สมฤกษ์ | ใจเชื้อ | บัตรประชาชน | 3-4117-00801-79-2 |
| นาย นิธิภูมิ | วิโรทัย | บัตรประชาชน | 1-7701-00053-15-9 |
| นาย ธนศักดิ์ | บุญมีประเสริฐ | บัตรประชาชน | 1-8599-00099-96-7 |
| นาย วิริทธิ์พร | ฉัตรพร | บัตรประชาชน | 1-2408-00181-75-8 |
| นาย ธนภัท | ภูษิต | บัตรประชาชน | 1-4192-00005-57-2 |

1. เรือที่ 2 เลขทะเบียน 606200353

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ จำกัด ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ของท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

Capt Pattanasong Silapa
Chief Port & Logistics Section Manager
10/3/23



(กรรมการ บริษัท ลัคกี้สตาร์)
081-373-3950

เรียน ฝ่ายปฏิบัติการท่าเทียบเรือ..... / ฝ่ายปฏิบัติการ SAFETY
ลงนามเพื่อ รับทราบเรื่อง และ รับเอกสาร

ชื่อ ผู้ตรวจรับเอกสาร

วันที่



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนนวิภาวดี ตำบล บางเขน กรุงเทพมหานคร 10710
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

| VESSEL : ENGIADINA | 20-Mar-23 | |
|---------------------------|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | 3 | รายการ |
| SPARE | | |
| 1 Color Chigoku 3.7 liter | 24 | BOX |
| 2 Color Chigoku 18 liter | 28 | TANK |
| 3 Thinner 11 liter | 2 | TANK |

Capt Pattanasong Silapa
Chief Port & Logistics Section Manager
10/3/23



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors
5th Floor, Freight Lines Building, 507/251 Soi Sukhumvit 31, Sukhumvit Road,
Chongnonnong, Yonbua, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (662) 674-1731-3 Fax: (662) 674-1730
E-mail: bmsc@bmsc.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 08/03/2023

เรื่อง การขออนุญาตคนขึ้นเรือเข้าไปปฏิบัติงาน ON/OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. "CP NANJING"

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัทบางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
SEALITE SHIPPING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. "CP NANJING"

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัทฯ จำนวน 9 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย ชูชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย สุภากร ศรีอนันต์
3. นาย ปิยะ พงษ์ศิริกุล
4. นาย พงษ์ศักดิ์ อัญญา
5. นาย พงษ์ศักดิ์ กองเพชร
6. นาย พงษ์ศักดิ์ ศรีสวัสดิ์
7. นาย สุภากร ชื่นวาณิช
8. นาย ประจักษ์ ทรัพย์ศรีบุตรกุล
9. นาย ศิวพงศ์ อธิวัฒน์

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำผิดระเบียบข้อบังคับ
ท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบและขอใช้คำเสียหาอย่างสูงทุกประการ



(นายพลเรือ 1) (หัวหน้าลูกเรือ)

บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO.,LTD. 444 อาคารการค้าระหว่างประเทศไทย(ตึก บี) ชั้น 5 ห้อง 5/4 ต.ปิ่นเกล้า เขตปิ่นเกล้า กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 - 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 21ST APR. 2023

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V MARIA TOPIC V.I TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 25TH APR. 2023

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL
2. MR. PHARUHUT PHROMMAHIT
3. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM
4. MR. PHATOMTEWA PONGDO
5. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL
6. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI

GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
OPS STAFF

7. MR. RAWIN SUKIT

BANPU REPRESENTATIVE

8. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN

BANPU REPRESENTATIVE

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO.,LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt. Pongthong Silakul
Capt. Pongthong Silakul
21/04/23

IMO CREW LIST

| CP NANJING BULK CARRIER | | | | | | | | | | | | | Page No. 1 of 1 | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|-----------------|---|--|
| 1.1 Name and type of ship: | | | | 2. Port of Arrival / Departure | | | | 3. Date of Arrival / Departure | | | | | | | |
| 1.2 IMO number | | | | 9710529 | | | | MAP TA PHUT, THAILAND | | | | | 06/03/2023 | | |
| 1.3 Call sign | | | | V7KU4 | | | | | | | | | | | |
| 4. Flag State of ship | | | | | | 5. Last port of call | | | | | | 6. No. & expiry date of Seaman's book | | 7. No. & expiry date of International passport (if any) | |
| MARSHALL ISLANDS | | | | | | BENGKULU, INDONESIA | | | | | | | | | |
| 8. No. | 9. Family name, given names | 10. Rank or rating | 11. Nationality | 12. Sex | 13. Date & place of birth | 14. Place of birth and date | | | | | | | | | |
| 1 | WU GUAN 吴冠 | MASTER | CHINA | MALE | 19-DEC-2022 RIZHAO | JIANGXI 23-Aug-1976 | A01077875 02-JUL-2024 E92819062 01-JAN-2027 | | | | | | | | |
| 2 | HUA PENG 华鹏 | C/O | CHINA | MALE | 11-AUG-2022 HUANGHUA | JIANGSU 31-Oct-1980 | A00191105 30-JAN-2027 E33817340 26-SEP-2027 | | | | | | | | |
| 3 | HAY MAN SOE | Z/O | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 14-Aug-1981 | A0078 17-JAN-2029 21-MAY-2028 | | | | | | | | |
| 4 | MIN MIN OO | Z/O | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | HSALINGYI 15-Oct-1978 | A0096 29-MAY-2028 02-MAY-2024 | | | | | | | | |
| 5 | DONGSHENG 董生 | C/E | CHINA | MALE | 11-AUG-2022 HUANGHUA | HENAN 26-Aug-1978 | A0040942 E90612167 01-OCT-2029 | | | | | | | | |
| 6 | CHEN WEI 陈伟 | 2/E | CHINA | MALE | 11-AUG-2022 HUANGHUA | SHANDONG 24-Apr-1986 | A00103543 29-MAR-2026 07-JUN-2028 | | | | | | | | |
| 7 | SOE NYUNT HEIN | 3/E | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 15-Apr-1980 | A0008 08-MAY-2028 25-AUG-2027 | | | | | | | | |
| 8 | AUNG HYET | 4/E | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 16-Feb-1986 | A0095 17-APR-2028 26-AUG-2027 | | | | | | | | |
| 9 | ZHU CAIHONG 朱才红 | BSN | CHINA | MALE | 11-AUG-2022 HUANGHUA | JIANGSU 6-Jan-1974 | A00163590 E71480720 17-JUL-2028 | | | | | | | | |
| 10 | HLA MYO TUN | AB-1 | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 14-Apr-1987 | A0010 10-JUN-2028 24-OCT-2034 | | | | | | | | |
| 11 | YE TUN NAING | AB-2 | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | KYAUKTAN 15-Jun-1985 | A0049 30-MAR-2027 11-OCT-2025 | | | | | | | | |
| 12 | SOE MOE AUNG | AB-3 | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 27-Mar-1984 | A0014 09-MAY-2029 09-MAY-2024 | | | | | | | | |
| 13 | YE MIN LWIN | OS | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | MANAUNG 3-Mar-1992 | A0010 03-JUN-2031 23-JUL-2026 | | | | | | | | |
| 14 | YE HTET AUNG | D/C | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 10-Jun-1985 | A0092 03-JUN-2031 23-JUL-2026 | | | | | | | | |
| 15 | TIN MAW | OLR-1 | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | TAZE 2-Apr-1988 | A0098 20-NOV-2026 29-MAR-2027 | | | | | | | | |
| 16 | ZAY YAR MYO | OLR-2 | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | KUNGYANGON 23-Aug-1983 | A0091 08-NOV-2028 06-SEP-2027 | | | | | | | | |
| 17 | NAH WIN HLAING | OLR-3 | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | SHWETAUNG 11-Jun-1994 | A0017 20-AUG-2027 16-FEB-2027 | | | | | | | | |
| 18 | SI THU KHINE | WIPER | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | DANUBUYI 22-Aug-1989 | A0049 23-APR-2027 03-JUN-2027 | | | | | | | | |
| 19 | NYI NYI LWIN | E/C | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 13-Dec-1994 | A0022 02-OCT-2026 23-JUL-2024 | | | | | | | | |
| 20 | WANG GUIFA 王吉发 | C/O | CHINA | MALE | 11-AUG-2022 HUANGHUA | HEBEI 2-Feb-1970 | A00122267 E4114994 01-JUN-2023 | | | | | | | | |
| 21 | KYAW WIN HTUN | M/B | MYANMAR | MALE | 16-NOV-2022 WHYALLA | YANGON 26-Oct-1998 | A0041 21-JUN-2032 07-JUN-2027 | | | | | | | | |

15. Date and signature of master, authorized agent or officer

CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong Sillapa
CPA Puthanajong S

15. Date and signature of master, authorized agent or officer

Capt. Pongthong Silakul
Capt. Pongthong Silakul, Section Manager

SGS

วันที่ 18/04/2566

เรียน คุณ พัฒพงษ์ ศิลปะ / ผู้จัดการสำรวจแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SP3

โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429

ขออนุญาตคนประจำเรือขึ้นปฏิบัติงานบริษัท เอส จี เอส (ประเทศไทย) จำกัด

เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3

เนื่องด้วย บริษัท เอส จี เอส (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะแต่งตั้งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. "MARIA TOPIC"
วันที่เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 24 เมษายน 2566

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณชนันท์ ชูศิลป์ มือถือ 086-3459654
- ข้อมูลความก้าวหน้างานท่าเรือ คุณอภิรักษ์ ภิรมย์ 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ อิศรา สุขจำเริญศิริ | MANAGER |
| 2 | คุณ ศุภชัย ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ นิคม สระ (ทะเบียนรถ พก 5407 ขตบ.) | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ สุทธิชัย ชูศิลป์ (ทะเบียนรถ กข 8128 กทม.) | OPERATIONS SUPERVISOR |
| 5 | คุณอภิรักษ์ ภิรมย์ (ทะเบียนรถ กข 7403 รชช.) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพ ภิรมย์ (ทะเบียนรถ กข 8092 รชช.) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี กวนกรโท (ทะเบียนรถ ขง 3337 รชช.) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญญฤทธิ์ เพ็ชรอำภา (ทะเบียนรถ ขง-9208 รชช.) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ ชวนพัฒน์ กาพันธ์ (ทะเบียนรถ พก 2580 รชช.) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ อภิรักษ์ ภิรมย์ (ทะเบียนรถ กข 7403 รชช.) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ เทพรัตน์ กาพันธ์ (ทะเบียนรถ 9 กข / 2054 กทม.) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ จรัส บุตรโคตร (ทะเบียนรถ ขบ 842 ฉะเชิงเทรา) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ รวณะ สขชัย (ทะเบียนรถ 1 กข 1695 รชช.) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ ศุภกฤษณ์ สกสักรักษา (ทะเบียนรถ ขบ 842 ฉะเชิงเทรา) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ นวสิทธิ์ อ่อนรักษา (ทะเบียนรถ ขบ 701 รชช.) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ ศิลา บุญถิ่น (ทะเบียนรถ 8 กข 7681 กทม.) | INSPECTOR |
| 17 | คุณ เปรียญ สังข์สง | SENIOR INSPECTOR |
| 18 | คุณ ธนาธิป ผลิคุ้ม (ทะเบียนรถ จก 8454 ขบส.) | DRAFT SURVEY |
| 19 | คุณ ศิศักดิ์ วงศ์พงษ์กุล (ทะเบียนรถ กข 8393 ประจวบคีรีขันธ์) | DRAFT SURVEY |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

Capt. Pongthong Silakul
Capt. Pongthong Silakul, Section Manager
24/04/23

ชนันท์ ชูศิลป์
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)

OUR REF: TC

วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2566

GLOW SPP3 TERMINAL

เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

MV MARIA TOPIC

MAPTAPHUTPORT

เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ: GLOW SPP3

รายชื่อลูกเรือ: ลูกเรือประจำเรือ MV MARIA TOPIC

| NO | NAME | POSITION | NO | NAME | POSITION |
|----|-----------------|----------|----|---------------|----------|
| 1 | MR. CHALERSIMOL | YONGMECK | 25 | MR. MANATTHAI | TUNGP |
| 2 | MR. SOMPORN | YONGMECK | 26 | MR. MARUT | TUNGP |
| 3 | MR. SOMPORN | YONGMECK | 27 | MR. MARUT | TUNGP |
| 4 | MR. PATTAN | YONGMECK | 28 | MR. MARUT | TUNGP |
| 5 | MR. PATTAN | YONGMECK | 29 | MR. MARUT | TUNGP |
| 6 | MR. PATTAN | YONGMECK | 30 | MR. MARUT | TUNGP |
| 7 | MR. PATTAN | YONGMECK | 31 | MR. MARUT | TUNGP |
| 8 | MR. PATTAN | YONGMECK | 32 | MR. MARUT | TUNGP |
| 9 | MR. PATTAN | YONGMECK | 33 | MR. MARUT | TUNGP |
| 10 | MR. PATTAN | YONGMECK | 34 | MR. MARUT | TUNGP |
| 11 | MR. PATTAN | YONGMECK | 35 | MR. MARUT | TUNGP |
| 12 | MR. PATTAN | YONGMECK | 36 | MR. MARUT | TUNGP |
| 13 | MR. PATTAN | YONGMECK | 37 | MR. MARUT | TUNGP |
| 14 | MR. PATTAN | YONGMECK | 38 | MR. MARUT | TUNGP |
| 15 | MR. PATTAN | YONGMECK | 39 | MR. MARUT | TUNGP |
| 16 | MR. PATTAN | YONGMECK | 40 | MR. MARUT | TUNGP |
| 17 | MR. PATTAN | YONGMECK | 41 | MR. MARUT | TUNGP |
| 18 | MR. PATTAN | YONGMECK | 42 | MR. MARUT | TUNGP |
| 19 | MR. PATTAN | YONGMECK | 43 | MR. MARUT | TUNGP |
| 20 | MR. PATTAN | YONGMECK | 44 | MR. MARUT | TUNGP |
| 21 | MR. PATTAN | YONGMECK | 45 | MR. MARUT | TUNGP |
| 22 | MR. PATTAN | YONGMECK | 46 | MR. MARUT | TUNGP |
| 23 | MR. PATTAN | YONGMECK | 47 | MR. MARUT | TUNGP |
| 24 | MR. PATTAN | YONGMECK | 48 | MR. MARUT | TUNGP |
| 25 | MR. PATTAN | YONGMECK | 49 | MR. MARUT | TUNGP |
| 26 | MR. PATTAN | YONGMECK | 50 | MR. MARUT | TUNGP |

HITACHI

PAY LOADER

YONGMECK

THAI

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23

24/04/23



บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด
THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED
842 หมู่ 4, Sakonburi Road, Sakonburi Sub-district, Sakonburi District, Chonburi 20110, Thailand
TEL: +6638-110730 / FAX: +6638-110731 / EMAIL: thailand.agency@thome.com.sg

24 เมษายน 2566

เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ: GLOW SPP3

บริษัท THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED (เป็นตัวแทนของ M.V. "MARIA TOPIC" ซึ่งจดทะเบียนในนามเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ GLOW SPP3) ในวันที่ 24.4.2566

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด (เป็นตัวแทนของเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ GLOW SPP3)

AGENT

นายสมชาย อดิเรก

SIGN-ON

| NAME | NATIONALITY | PASSPORT NO. |
|-----------------------|-------------|--------------|
| 2E MR. RAGUZ MATEJ | CROATIAN | 316157080 |
| A/B MR. RAGUZ SPASOJE | - | 036807229 |
| O/S MR. ZENIC GREGO | - | 281625220 |
| O/S MR. RADIN MARKO | - | 021688288 |
| OLR MR. TOMASA VICA | - | 053665828 |
| STW MR. KULJIS PERO | - | 102535781 |

SIGN-OFF

| | | |
|-------------------------|---|-----------|
| 3E MR. DUBELI BOZIDAR | - | 002975671 |
| A/B MR. KUPCIC TOMISLAV | - | 229825902 |
| O/S MR. BOZIC THOR | - | 311991877 |
| O/S MR. ESKINJA MARDO | - | 279079209 |
| OLR MR. KLARK DAVOR | - | 219885793 |
| STW MR. KURSAN VOJKO | - | 002673846 |

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด (เป็นตัวแทนของเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ GLOW SPP3)

นายสมชาย อดิเรก

Capt. PATTANONG SILLAPA
Coast Port & Logistics Section Manager

24/04/23

THOME SHIP AGENCY
THAILAND
นายสมชาย อดิเรก
MR. TOMASA VICA



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ภิรมย์ภาค ตำบล บานาฉาพ อ.เมือง จ.ระยอง
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548132198
Tel: 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

ใบอนุญาตขนถ่าย, ที่ ต.ร. (ท) - ๓๖๕๕๖, พจนประภทท. ที่ ๕๓๓๕๕๖, ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖
วันที่ 24 เมษายน 2566

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ

เรือ



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ภิรมย์ภาค ตำบล บานาฉาพ อ.เมือง จ.ระยอง
Tel: 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

VESSEL: MARIA TOPIC
SUPPLY: GLOW

24-Apr-23

52 รายการ

| PROVISION | | |
|-------------------------|-----|-----|
| 1 BEEF | 70 | KG |
| 2 PORK | 80 | KG |
| 3 CHICKEN | 120 | KG |
| 4 BACON SMOKED SLICED | 30 | KG |
| 5 BOTTLED HAM | 30 | KG |
| 6 SOUR CREAM | 6 | JAR |
| 7 CREAM CHEESE | 5 | KG |
| 8 CHEESE | 30 | KG |
| 9 MAGI SAUCE | 3 | JAR |
| 10 BUTTER UNSALTED | 20 | KG |
| 11 ICE CREAM | 40 | LTR |
| 12 JAM FRUIT ASSORTED | 15 | PKT |
| 13 MILK LONG LIFE | 120 | LTR |
| 14 MUSHROOMS WHOLE | 24 | TIN |
| 15 EGGS | 120 | DOZ |
| 16 SOYA COOKING OIL | 40 | LTR |
| 17 PAPRIKA GROUND SWEET | 3 | KG |
| 18 TUNA CHUNKS IN OIL | 36 | TIN |
| 19 TOMATO PASTE | 12 | TIN |
| 20 TOMATO WHOLE PEEL | 36 | TIN |
| 21 PENE PASTE | 20 | KG |
| 22 FLOUR WHEAT WHITE | 200 | KG |
| 23 SUGAR PK | 40 | KG |
| 24 MORTADILLA ITALIANO | 20 | KG |
| 25 NOODLES FOR SOUP | 10 | KG |
| 26 BISCUIT ASSORTED 1KG | 3 | PKT |
| 27 SUGAR WHITE | 40 | KG |
| 28 OLIVE OIL | 6 | JAR |
| 29 SAUERKRAUT | 12 | TIN |
| 30 LUNCHEON MEAT PORK | 36 | TIN |
| 31 CARROT | 40 | KG |
| 32 CUCUMBER | 15 | KG |
| 33 ONION DRY | 60 | KG |
| 34 EGGPLANT | 30 | KG |
| 35 MAROWS | 25 | KG |
| 36 LEEKS | 15 | KG |
| 37 PARSLEY FRESH | 2 | KG |
| 38 POTATOES | 200 | KG |
| 39 CARABE WHITE | 40 | KG |
| 40 TOMATOES | 40 | KG |
| 41 CELERY TABLE FRESH | 10 | PCS |
| 42 LEMON | 6 | KG |
| 43 BANANA | 20 | KG |
| 44 MELON SWEET | 20 | KG |
| 45 MELON WATER | 30 | KG |

Capt. PATTANONG SILLAPA
Coast Port & Logistics Section Manager

24/04/23



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน รังนก ตำบล ทรายทอง อ.เมืองจ.ระนอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

| VESSEL : MARIA TOPIC | 24-Apr-23 | |
|----------------------------|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | 52 | รายการ |
| 46 APPLE RED | 60 | KG |
| 47 MANGO | 20 | KG |
| 48 COCONUT GRATED | 2 | JAR |
| 49 CHOCOLATE FOR COOKING | 3 | KG |
| 50 PEAS FROZEN | 20 | KG |
| 51 CREAM LONG LIFE | 6 | PKT |
| 52 GREEN BELL PAPERS FRESH | 20 | KG |

Capt. Pattanapong Silapak
Coal Port & Logistics Section Manager
27/04/23

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 844 อาคารรวมการเดินเรือ (อาคาร B) ชั้น 8 ถนน 6/4 แขวงป้อมปราบฯ เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 : 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 26TH APR. 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V MARIA TOPIC V.1 / TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING CREW TO SEE DOTOR AT HOSPITAL.

1. MR. FRLAN JOSIP RANK COOK -CROATIAN- PP#311329225
PAINFUL GROWTH ON THE COCCYX (TAILBONE)
2. MR. DOBROSLAVIC MARKO C/OFFICER-CROATIAN- PP#293054794
ESCORT PERSON

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt. Pattanapong Silapak
Coal Port & Logistics Section Manager
26/04/23



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
5 th Floor, Freight Links Building, 507/521 Soi Sathupradit 31, Sathupradit Road,
Chongnonnong, Yankinon, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (0622) 674-1723-3 Fax: (0622) 674-1730
E-mail : bmsc@bmsinfo.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 27/04/2023

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " MMARIA TOPIC "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
OCEAN CHARTERING CO., LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " MARIA TOPIC "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัทฯ จำนวน 8 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย ฐานันท์ เครือนาท
3. นาย บัญชา ทองศิริฤกษ์
4. นาย พงษ์ศักดิ์ อนุภาพ
5. นาย ดุสิต เตตุนแก้ว
6. นาย พลอติป กองณรงค์
7. นาย พนธร ศรีสวัสดิ์
8. นาย นพคุณ เนี่ยวน้อย

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อ
ท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ อันติรับผิดชอบและค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ภายหลังการ



(นายนิคิตร์ ใจวิวัฒน์บริษัท)
บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด



บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด
THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED

842 หมู่ 4 ถนนสุขุมวิท ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร : +6638-110730 แฟกซ์ : +6638-110731
842 Moo 4, Sukhumvit Road, Srasak Sub-district, Srasakha District, Chonburi 20110, Thailand
TEL : +6638-110730 | FAX : +6638-110731 | EMAIL : thailandagency@thome.com.sg

27 เมษายน 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL
เรื่อง ขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " MMARIA TOPIC "

จากบริษัท THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED (บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด) ซึ่งได้รับมอบหมายจาก
บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด (บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด) ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " MMARIA TOPIC "

บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด ขอเรียนแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด ขอเรียนแจ้งให้ท่านทราบว่า

| NAME | NATIONALITY | PASSPORT NO. |
|--|-------------|--------------|
| SIGN-OFF C/COOK MR. FRLAN JOSIP HRVATSKO | CROATIAN | 311329225 |

บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด ขอเรียนแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด ขอเรียนแจ้งให้ท่านทราบว่า

Capt. Pattanapong Silapak
Coal Port & Logistics Section Manager
27/04/23

THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED
บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด
842 หมู่ 4 ถนนสุขุมวิท ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร : +6638-110730 แฟกซ์ : +6638-110731
842 Moo 4, Sukhumvit Road, Srasak Sub-district, Srasakha District, Chonburi 20110, Thailand
TEL : +6638-110730 | FAX : +6638-110731 | EMAIL : thailandagency@thome.com.sg

(Name of Shipping Line or Agent)

CREW LIST

| 1. Name of Vessel | | 2. Port of Arrival/Departure | 3. Date of Arrival/Departure | |
|-----------------------------|--------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| m/v Maria Topic | | MAP TA PHUT | 24 April 2023 | |
| 4. Nationality of Ship | | 5. Port of Origin | 6. Next port of call | |
| Marshall Islands | | JORONG | TBC | |
| 7. Family Name, given Names | 8. Rank/Rate | 9. Nationality | 11. Embarkation location | 12. Disembarkation date |
| 1 KUKULJICA Niko | MASTER | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 2 DOBROSLAVIC Marko | CH OFF. | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 3 ZENIC Frane | 2ND OFF. | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 4 SANTINI Toni | 3RD OFF. | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 5 MOZARA Luka | BOSUN | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 6 KRPECIC Tomislav | A.B.S. | CROATIAN | ADABYAH | 24.11.2022 |
| 7 ANDRIC Bozen | A.B.S. | CROATIAN | MAPUTO | 11.03.2023 |
| 8 LUKIC Miljenko | A.B.S. | CROATIAN | ADABYAH | 24.11.2022 |
| 9 ESKINJA Marjo | O.S. | CROATIAN | ADABYAH | 24.11.2022 |
| 10 BOZIC Tibor | O.S. | CROATIAN | FUJAIHAI | 11.10.2022 |
| 11 BRAVAR Miljenko | O.S. | CROATIAN | ADABYAH | 24.11.2022 |
| 12 VIDEKA Igor | CH.ENG. | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 13 CVITANOVIC Perica | 1ST A/E | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 14 DUBELJ Bozidar | 3RD A/E | CROATIAN | FUJAIHAI | 11.10.2022 |
| 15 RADOSEVIC Nenad | MECHANIC | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 16 KLARIC Davor | OILER | CROATIAN | ADABYAH | 24.11.2022 |
| 17 FILIPOVIC-GRICIC Andrija | WIPER | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 18 KURSAN Vojko | CH.STWD. | CROATIAN | FUJAIHAI | 11.10.2022 |
| 19 SURAN Bojan | UTILITY | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |
| 20 FRLAN Josip | CH.COOK | CROATIAN | FUJAIHAI | 08.02.2023 |

12. Date and signature by Master, authorized Agent or Officer.

MASTER : Niko KUKULJICA



Capt. Pattanasong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
24/04/23



SEALITE SHIPPING CO LTD
116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Ranong Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110 Tax ID 010532098360 Head office
Tel 0-2897-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail: cps@sealite.co.th

วันที่ 28 มีนาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตนำเข้า / ออก บริษัทพาณิชย์
เรียน Capt. Pattanasong Sillapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL28032023/01TD.

ข้าพเจ้า Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนของ MV. CARMENCITA ซึ่งจะเข้ามาเทียบท่าเรือ
ในวันที่ 28 มีนาคม 2566 ตามบันทึกขอแจ้งรายชื่อลูกเรือของ MV. CARMENCITA ซึ่งจะไม่ปฏิบัติงานบนเรือ
ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียดดังนี้

- นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล หัวหน้าเรือ
- นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ หัวหน้าเรือ (Time Keeper)

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งท่านเพื่อทราบ และโปรดแจ้งให้ลูกเรือดังกล่าวให้บุคคลมีรายชื่อเข้าเทียบท่าเรือก่อน
นำใบแจ้งการเข้าเทียบท่าเรือของท่าเรือที่ได้รับอนุญาต

YOUR FAITHFULLY
NALIN MUTCHALINTUNGKUL
SEALITE SHIPPING CO., LTD.

27/04
AS AGENCY

Capt. Pattanasong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
02/04/23

SGS

วันที่ 22/03/2566

เรียน คุณ พงษ์พงศ์ สดประ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429
เรื่อง ขออนุญาตแจ้งรายชื่อพนักงานบริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด
เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3

เนื่องด้วย บริษัท เอส ซี เอส (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. "CARMENCITA"
วันที่เรือมาถึงท่าเรือ วันที่ 31 มีนาคม 2566

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณธนวิทย์ ขุนรัตน์ 086-3459654
- ข้อมูลความจำเป็นบริเวณท่าเรือ คุณอภิรักษ์ กันรัมย์ 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ อัครา สุขจำเริญศรี | MANAGER |
| 2 | คุณ กุญชร ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ นิคม สรร (ทะเบียนรถ กก 5407 ขอบสี) | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ ธวัชชัย ขุนรัตน์ (ทะเบียนรถ กก 8128 ขอบสี) | OPERATIONS SUPERVISOR |
| 5 | คุณอภิรักษ์ กันรัมย์ (ทะเบียนรถ กก 7403 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ รวิศพร กันรัมย์ (ทะเบียนรถ กก 8092 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี กันรัมย์ (ทะเบียนรถ กก 3337 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญฤทธิ์ เพ็ชรธาดา (ทะเบียนรถ กก 9208 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ ชวนอนันต์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ กก 2580 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ อภิรักษ์ กันรัมย์ (ทะเบียนรถ กก 7403 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ เทพรัตน์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ กก 7054 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ ชรัส บุตรโคตร (ทะเบียนรถ กก 842 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ วรวิทย์ สุขชัย (ทะเบียนรถ กก 1695 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ ศกุนต์ สดประ (ทะเบียนรถ กก 842 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ นงลักษณ์ อ่อนภิรมย์ (ทะเบียนรถ กก 701 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ ศิลา บุญเลิศ (ทะเบียนรถ กก 7681 ขอบสี) | INSPECTOR |
| 17 | คุณ นราธิป สดประ (ทะเบียนรถ กก 8454 ขอบสี) | SENIOR INSPECTOR |
| 18 | คุณ สมชาย สดประ (ทะเบียนรถ กก 8454 ขอบสี) | DRAFT SURVEY |
| 19 | คุณ กิตติ วงศ์สุพงษ์ (ทะเบียนรถ กก 8393 ขอบสี) | DRAFT SURVEY |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

Capt. Pattanasong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
02/04/23

ธนวิทย์ ขุนรัตน์
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเปอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD
TEL. 03-415-3126/02-453-7326/02-453-7179 FAX 02-415-5123

EUR REF: TC

วันที่ 31 มีนาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตนำเข้า/ออกสินค้า

MV CARMENCITA

GLOW SP3 TERMINAL

เรียน คุณธนวิทย์ ขุนรัตน์ ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SP3

MAPTA PHUT PORT

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|----------------------|---------------------------|
| 1 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 2 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 3 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 4 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 5 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 6 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 7 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 8 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 9 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 10 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 11 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 12 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 13 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 14 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 15 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 16 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 17 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 18 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 19 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 20 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 21 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 22 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 23 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 24 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 25 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 26 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 27 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 28 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 29 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 30 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 31 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 32 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 33 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 34 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 35 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 36 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 37 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 38 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 39 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 40 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 41 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 42 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 43 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 44 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 45 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 46 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 47 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 48 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |
| 49 | นาย อัครพงศ์ ไรนิกุล | หัวหน้าเรือ |
| 50 | นาย ปฐมา พงษ์โพธิ์ | หัวหน้าเรือ (Time Keeper) |

1. HITACHI UNIT
2. PAY LOADER UNIT
3. PAY LOADER UNIT
4. PAY LOADER UNIT
5. PAY LOADER UNIT
6. PAY LOADER UNIT
7. PAY LOADER UNIT
8. PAY LOADER UNIT
9. PAY LOADER UNIT
10. PAY LOADER UNIT
11. PAY LOADER UNIT
12. PAY LOADER UNIT
13. PAY LOADER UNIT
14. PAY LOADER UNIT
15. PAY LOADER UNIT
16. PAY LOADER UNIT
17. PAY LOADER UNIT
18. PAY LOADER UNIT
19. PAY LOADER UNIT
20. PAY LOADER UNIT
21. PAY LOADER UNIT
22. PAY LOADER UNIT
23. PAY LOADER UNIT
24. PAY LOADER UNIT
25. PAY LOADER UNIT
26. PAY LOADER UNIT
27. PAY LOADER UNIT
28. PAY LOADER UNIT
29. PAY LOADER UNIT
30. PAY LOADER UNIT
31. PAY LOADER UNIT
32. PAY LOADER UNIT
33. PAY LOADER UNIT
34. PAY LOADER UNIT
35. PAY LOADER UNIT
36. PAY LOADER UNIT
37. PAY LOADER UNIT
38. PAY LOADER UNIT
39. PAY LOADER UNIT
40. PAY LOADER UNIT
41. PAY LOADER UNIT
42. PAY LOADER UNIT
43. PAY LOADER UNIT
44. PAY LOADER UNIT
45. PAY LOADER UNIT
46. PAY LOADER UNIT
47. PAY LOADER UNIT
48. PAY LOADER UNIT
49. PAY LOADER UNIT
50. PAY LOADER UNIT

THAI
THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD



Safe Voyage Co., Ltd.

บริษัท เซฟ วอยาจ จำกัด เลขที่ 101/35 หมู่ 1 พตท.สุวณภูมิ ต.ศรีนครชัยสัย
อ. บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 094-681-8394 Email : safevoyage@outlook.co.th

28 มีนาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตเข้า/ออก บริเวณท่าเทียบเรือ

เรียน Capt. Pattanapong Sillapa / Port Logistic Manager

เนื่องด้วย SAFE VOYAGE CO., LTD ได้รับมอบหมายจาก "RightShip" ออสดาเลีย ให้ทำการตรวจมาตรฐานของเรือ "M.V. Carmencita" ซึ่งเรือจะเข้ามาถึงท่าเทียบเรือประมาณวันที่ 05 เมษายน 2566 โดยการตรวจเรือจะเป็นไปตามมาตรฐานและความปลอดภัยที่กำหนดไว้ของ "RightShip" ซึ่งมีรายละเอียดของการตรวจเรือดังนี้:

- ตรวจสอบใบรับรองและเอกสารต่างๆของเรือ
- ตรวจเช็คสภาพตัวเรือ, คาค้ำเรือ, อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนคาค้ำเรือ, ผ่าระวาง (ไม่ได้ทำการทดลองการใช้งาน และ ไม่ได้ลงไปในเรือวางสินค้า), รวมถึงสภาพของ Cargo Gear (ไม่ได้ขึ้นโป้นที่ดูภายนอก และ ไม่ได้ใช้งาน)
- ตรวจเช็คสภาพถังน้ำมันเชื้อเพลิง FPT จากคาน้ำมัน, ไม่ได้ลงไปในถัง
- ตรวจเช็คอุปกรณ์ช่วยชีวิต และ อุปกรณ์ดับเพลิงของเรือ
- ตรวจเช็คสะพานเดินเรือและอุปกรณ์ รวมถึงภายในที่พักอาศัย
- ตรวจเช็คภายในห้องเครื่องจักรของเรือ

ทางบริษัท ขอแจ้งรายชื่อบุคคลเพื่อ ขออนุญาตเข้า-ออก เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายการต่อไปนี้

1. กัปตัน ณรงค์ศักดิ์ ธีโรภาส เลขบัตรประชาชน 3110400459918 , Inspector

บริษัทฯ จึงเรียนมาอย่างนี้เพื่อทราบ และได้โปรดอนุญาตให้บุคคลดังกล่าวซึ่งสามารถผ่านเข้า-ออก บริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือของท่านได้ จักเป็นพระคุณยิ่ง

YOUR FAITHFULLY
THANYANITA URAIRANGKON

Thanyanita

GENERAL MANAGER
SAFE VOYAGE CO., LTD



บริษัท เซฟ วอยาจ จำกัด

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
03/04/23

101/35 Mu 1 Muban Phuklada Suvarnabhumi Sisa Chorakae-nol Sub-District, Bang Sao Thung District Samut Prakan Province 10570 Tel : (66)-94-561-8394 Email : safevoyage@outlook.co.th



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 348 ถนนจันทน์ผา ตำบลบางค้อ อ.เมือง จ.ระยอง
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548332198
Tel 033-013-004 E-mail info@lsmupply.com

ใบอนุญาตขนถ่าย, ที่ออก (๓) -๑๕๕๖ ตามประกาศ กท.ที่ ๕๓๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
วันที่ 03 เมษายน 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ Glow 3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือ Glow 3 โดยให้เรือขึ้นลำ

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งสินค้าของเรือให้ถึงเรือโดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW APP 3 โดยให้เรือขึ้นลำ

ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ จึงขอความอนุเคราะห์ เรือของนายทุนเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้เรือขึ้นลำเพื่อนำเสนอเรือให้ท่านเรือ CARMENCITA วันที่ 04-05 เมษายน 2566

รายชื่อพนักงาน และ อาสาสมัครผ่านเข้า-ออก

| | | | |
|-------------------|---------------|-------------|-------------------|
| นาย คมฤดี | ใจเชื้อ | บัตรประชาชน | 3-4117-00801-79-2 |
| นาย ณัฐวุฒิ | วิโรจน์ | บัตรประชาชน | 1-7701-00053-15-9 |
| นาย ธนศักดิ์ | บุญมีประเสริฐ | บัตรประชาชน | 1-8509-00099-96-7 |
| นาย วีรพงษ์ | จักรพรร | บัตรประชาชน | 1-2408-00181-75-8 |
| นาย ศิริรัฐศักดิ์ | พุทธวิธี | บัตรประชาชน | 1-7299-00415-06-1 |

1. เรือลัคกี้ 1 เลขทะเบียน 806200345

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ของท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
03/04/23

ขอแสดงความนับถือ



(กระมล นิตินันท์)

081-373-3950



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 348 ถนนจันทน์ผา ตำบลบางค้อ อ.เมือง จ.ระยอง
Tel 033-013-004 E-mail : info@lsmupply.com

| VESSEL : CARMENCITA | 03-Apr-23 | รายการ |
|--------------------------|-----------|--------|
| SUPPLY : GLOW | 40 | |
| PROVISION | | |
| 1 MILK LONG LIFE | 132 | LTR |
| 2 EGGS | 1440 | PC |
| 3 TEA DIVERSE | 500 | BAG |
| 4 BANANAS | 30 | KG |
| 5 GRAPES RED | 8 | KG |
| 6 LEMONS | 7 | KG |
| 7 MELONS HONEY | 20 | KG |
| 8 MELONS WATER | 20 | KG |
| 9 ORANGES | 10 | KG |
| 10 PEARS | 10 | KG |
| 11 RAMBUTAN FRUIT | 7 | KG |
| 12 DRAGON FRUIT (PITAYA) | 10 | KG |
| 13 BELL PEPPERS | 11 | KG |
| 14 CABBAGE CHINESE | 9 | KG |
| 15 CABBAGE WHITE | 9 | KG |
| 16 CARROTS | 5 | KG |
| 17 CAULIFLOWER | 4 | KG |
| 18 CELERY TABLE | 1 | KG |
| 19 CUCUMBERS | 5 | KG |
| 20 EGGPLANTS | 10 | KG |
| 21 GARLIC | 10 | KG |
| 22 GINGER | 10 | KG |
| 23 LEEKS | 4 | KG |
| 24 LETTUCE ICEBERG | 6 | KG |
| 25 ONIONS WHITE | 30 | KG |
| 26 POTATOES | 20 | KG |
| 27 POTATOES SWEET | 10 | KG |
| 28 RADISH WHITE | 5 | KG |
| 29 TOMATOES | 25 | KG |
| 30 BEANS GREEN | 5 | KG |
| 31 BITTER GOURD | 5 | KG |
| 32 BROCCOLI | 4 | KG |
| 33 CHAYOTE | 10 | KG |
| 34 CHERRY TOMATOES | 4 | KG |
| 35 ONIONS RED | 25 | KG |
| 36 PAK CHOI | 4 | KG |
| 37 PUMPKIN YELLOW | 10 | KG |
| 38 CORN BARY | 10 | KG |
| 39 JUICE | 96 | LTR |
| 40 MINERAL WATER | 800 | CS |

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
03/04/23



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
5th Floor, Freight Links Building, 507/231 Soi Sathupradit 31, Sathupradit Road,
Chongnonsi, Yananaka, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (662) 674-1731-3 Fax: (662) 674-1730
E-mail : bmsc@bmsinfo.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 03/04/2023

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " CARMENCITA "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท SEALITE SHIPPING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " CARMENCITA "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของบริษัทฯ จำนวน 8 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย ฐานันท์ เกื้อนอก
3. นาย ณัฐชา ทองศิริกุล
4. นาย พงษ์ศักดิ์ ธนภาพ
5. นาย ดุสิต ภาณุแก้ว
6. นาย พลธรรพ์ กองธรรพ์
7. นาย พนธร ศรีสวัสดิ์
8. นาย นพคุณ เบี้ยวน้อย

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ อันรับผิดชอบและขอใช้คำเสียหาญนี้ ๆ พงษ์ระการ

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
04/04/23



(นายณิศกร ใจวัฒนะวรณัม)

บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด

วันที่ 25. 05/04/2017. (Winnipeg City of Transportation & Transit Ltd.)
4th Floor City Hall
2nd Floor City Hall (เจ้าหน้าที่จราจร)
นาย โสภณ บรมอินทร์ / BOARDING OFFICER (MOBILE: 081-9107853)



Port Services

Wilhelmsen Port Services (Thailand) Limited

((MV CARMENCITA))

488 Supalai Tower Building, Room no. 1105-1107
11th Floor, 101 Rama 3 Road, Chongnong, Bangkok 10120, Thailand
Tel: +662 104 8001
Fax: +662 104 8001
E-mail: wps@wps.com

วันที่ 04 เมษายน พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอบขออนุญาต นำ GRAB และเรือ BARGE เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ GLOW SP3 TERMINAL
เรียน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่า GLOW SP3 TERMINAL

ด้วยบริษัท วิลเฮลม์เซน พอร์ตส์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด ได้เป็นตัวแทนจัดหา GRAB ให้เรือ MV CARMENCITA

ซึ่งจะเข้ามาท่า GLOW ในวันที่ 05 - 07 เมษายน พ.ศ. 2566 พายุน้ำหนัก GRAB 1 ตัว และเรือ BARGE ซึ่งอยู่เรือ 29

เพื่อรับส่งสินค้า MV CARMENCITA ในวันที่ 05 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลาเข้าฝั่ง จนกระทั่งถึงท่าเทียบเรือ

บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขออนุญาตนำ GRAB และเรือ BARGE เข้ามาท่าเทียบเรือ

ขอสงวนสิทธิ์ในท่าเรือ

วันที่ 25/04/2023

ขอสงวนสิทธิ์ในท่าเรือ

วันที่ 25/04/2023

ศิริพันธ์ นันท์สิน (063-2187284 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ)

นาย โสภณ ขาวเย็น / BOARDING OFFICER (MOBILE: 081-9187951)

IMO CREW LIST

PORT: MAP TA PHUT, THAILAND

ARRIVAL DATE: 31 MARCH 2023

Page No 1/1

| Name of ship : | | M/V CARMENCITA | | Nationality of ship : | | NORWAY | |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------|-----|-----------------------|-------------|---------------------------|----------------------|
| IMO Number : | | 8403178 | | Call Sign : | | LA6V7 | |
| Last Port of Call : | | MUARA PANTAI, INDONESIA | | Agent : | | SEALITE SHIPPING | |
| No. | Name (Sur, Given & Middle) | Rank | Sex | Date / Place of Birth | Nationality | Seaman's Book Expiry Date | Passport Expiry Date |
| 1 | AROENA ERNESTO MONTEL | Master | M | 09 Oct 1964 | Philippines | C1349213 | P0117109A |
| 2 | MORATA ALLAN DALE BRETANA | Chief Officer | M | 07 Feb 1982 | Philippines | C1339252 | P6050168B |
| 3 | DELANTE JENNIFER MAGLANGIT | 2nd Officer | M | 19 Oct 1978 | Philippines | C1280659 | P3572976B |
| 4 | CAMAYRA JULIUS JR. GAMBALAN | 3rd Officer | M | 16 Jul 1989 | Philippines | C1186678 | P5826052A |
| 5 | VALLOTA CIPRIANO VALIENTOS | Boatman | M | 12 Oct 1966 | Philippines | C1271371 | P7749985A |
| 6 | PAULINAWAN REYNALDO YLLANGUA | Abse Seaman | M | 27 Dec 1978 | Philippines | C1030142 | P6874541B |
| 7 | VALLECERA RENANTE ARATAN | Abse Seaman | M | 08 Jun 1978 | Philippines | C1064831 | P0410264C |
| 8 | GOROSPE ORHLYN LEYBAN | Abse Seaman | M | 27 Feb 1984 | Philippines | C0909622 | P1923312B |
| 9 | PEREZ RIMMUEL HOLGADO | Ordinary Seaman | M | 17 Jan 1997 | Philippines | C1048131 | P5807792B |
| 10 | DE LA CRUZ RAM JUDGE DE LA ROSA | Ordinary Seaman | M | 18 May 1977 | Philippines | C0994083 | P9700401A |
| 11 | SINGCON SERAFIN MARILAO | Chief Engineer | M | 01 May 1961 | Philippines | C1097345 | P6037820B |
| 12 | TE ERNESTO BANAC | 2nd Engineer | M | 16 Jan 1966 | Philippines | C1083095 | P5508633B |
| 13 | POLANTE EFREN LONGBOY | 3rd Engineer | M | 07 Jul 1968 | Philippines | C1459562 | P8443009B |
| 14 | CORPUZ RICKY NASOL | 4th Engineer | M | 07 Jan 1971 | Philippines | A0066931 | P8304686A |
| 15 | LUMAS LAURO YTAC | Electro Technician | M | 26 Jul 1977 | Philippines | C1466557 | P6822651B |
| 16 | PIMENTEL EDUARDO JR. PASCUA | Fitter | M | 25 May 1976 | Philippines | C1243532 | P1764113B |
| 17 | DE ASIS RODRIGO JR DE LOS REYES | Fitter | M | 25 Feb 1978 | Philippines | C1478368 | P6414148A |
| 18 | ESPANA LEONARDO ESCANLAR | Boatman | M | 09 Oct 1978 | Philippines | C1460823 | P4801970B |
| 19 | LUMACANG REYMOND SAQUIN | Wiper | M | 18 Dec 1994 | Philippines | A0013967 | P2621596B |
| 20 | MALALIAN LEMUEL LLANTO | Engine Cadet | M | 25 Oct 1999 | Philippines | C0981654 | P6000920B |
| 21 | JOSE NORMAN EUGENIO | Chief Cook | M | 15 Apr 1972 | Philippines | A0007951 | P8733619B |
| 22 | ANGELO JAY JOHNNEL MALABANAN | Seaman | M | 20 Apr 1975 | Philippines | C0981654 | P6000920B |

TOTAL CREW AND OFFICER'S COUNTRY WISE - 22 CREW ALL FILIPINO

NO PASSENGER

Capt. Ernesto M. Aroena
Chief Port & Logistics Section Manager
03/04/23

MASTERS OF M/V CARMENCITA
MASTER



SEALITE SHIPPING CO LTD

116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Ranong Rd, Klongtoey, Klongtoey Bangkok 10110 Tax ID 0105532098360 Head office Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail: ops@sealite.co.th

วันที่ 26 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอบขออนุญาตนำเข้า / ออก บริการท่าเทียบเรือ
เรียน Capt. Pattanasong Silapong Port Logistic Manager

REF NO : SL13062023/01TD.

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเรือชื่อ MV, OAK ซึ่งเรือจะเข้ามาท่าเทียบเรือ ในวันที่ 26 มิถุนายน 2566 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายละเอียดเพื่อขอ ขออนุญาตนำเข้า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือ ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียด

1. นาย ชัยพร ห่อ ไซมอน สักแทนบริษัท

2. นาย ปฐมพร พงษ์โพธิ์ สักแทนบริษัท (Time Keeper)

บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขออนุญาตนำ บุคคลดังกล่าวเข้ามาขึ้นลงเรือตามหน้าที่

บริษัทฯ ขอแจ้งว่าท่าเทียบเรือดังกล่าวได้ ยึดเป็นเขตกักกัน

YOUR FAITHFULLY

NALIN MUTHALINGTUNGKUL

SEALITE SHIPPING CO., LTD.

AS AGENTS

Capt. Pattanasong Silapong
Chief Port & Logistics Section Manager
26/06/23



วันที่ 20 มิถุนายน 2566

เรียน คุณ พิภพพงษ์ ศิลปะ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SP3

โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429

เรื่อง ขอบขออนุญาตนำเข้า/ออกบริการท่าเรือ SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 PORT

เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า

เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. "OAK" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 26 มิถุนายน 2566

ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศม สมานวิ (098-0937178)

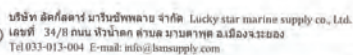
ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิรักษ์ ชินนาม (091-4047522)


| ลำดับ | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ อิศรา สุขจำเริญศิริ | MANAGER |
| 2 | คุณ ศุภชัย ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ นิพนธ์ สระ | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ พิศม สมานวิ (ทะเบียนรถ สบ 274 กทม) | INSPECTOR |
| 5 | คุณ อภิรักษ์ ชินนาม (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพร กลิ่นหอม (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี กานตนาโพธิ์ (ทะเบียนรถ ขบ 3337 ระยอง / 2 กข 8285 ระยอง) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญญฤทธิ์ เทียนผา (ทะเบียนรถ ขน 9208 ระยอง) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ วิรัชพล สายยศ (ทะเบียนรถ กข 9041 สุรินทร์) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ ศุภกมล สกลรักษา (ทะเบียนรถ ขบ 842 ฉะเชิงเทรา) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ นงลักษณ์ สอนรักษา (ทะเบียนรถ ขบ 701 ระยอง) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ สหณ กล้าวีร์ (ทะเบียนรถ ขบ 345 ชลบุรี / 1 กข 3738 ระยอง) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ เทพธิดา ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ 9 กข 2054 กทม.) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ ศิลา บุญถิ่น (ทะเบียนรถ 8 กข 7681 กทม.) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ วรวิมล สุขชัย (ทะเบียนรถ 3 กข 1695 ระยอง) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ สุทธิศักดิ์ จรุงทรัพย์สิทธิ์ (ทะเบียนรถ ขบ 4188 กทม.) | AUDITOR |
| 17 | คุณ สุชาติ งามทวี (ทะเบียนรถ ขบ 400 ระยอง / คข 714 ระยอง) | AUDITOR |
| 18 | คุณ ศิลา วงศ์พิชญ์กุล (ทะเบียนรถ กข 8393 ประจวบคีรีขันธ์) | DRAFT SURVEY |
| 19 | คุณ สมวิทย์ ผลิตรุ่ง (ทะเบียนรถ จก 8454 ชลบุรี) | DRAFT SURVEY |
| 20 | คุณ สุวิชัย ของสุพันธ์ (ทะเบียนรถ จด 2268 ชลบุรี) | DRAFT SURVEY |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

Capt. Pattanasong Silapong
Chief Port & Logistics Section Manager
26/06/23

ขอพบคุณอภิรักษ์
พิศม สมานวิ
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)




Apt. Pattanapong Sillapa
Chief of Port & Logistics Section Manager
27/06/23

28 มิถุนายน 2566

ด้วยบริษัท เอสพีพี เอเซีย จำกัด ได้เป็นตัวแทนเรือต่างประเทศ ชื่อ MV. OAK มีกำหนดเข้ามาถึงท่าเทียบเรือ ในวันที่ 26 มิถุนายน 2566 เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าบนเรือ บริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อรถยนต์เพื่อขอเข้าออกท่าเรือ และทำการเปลี่ยนลูกเรือประจำพาหนะเรือ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

S5 ASIA LIMITED

นายณภัทร แสงโสมน BOARDING OFFICER

2 ON-SIGNER CREWS

| NAME/SURNAME | POSITION | PASSPORT NO. | NATIONALITY |
|--------------------------|------------|--------------|-------------|
| MR. SAN MYINT | TECHNICIAN | ME160052 | MYANMAR |
| MR. CHANDRAN SUBRAMANIAN | TECHNICIAN | A54524636 | MALAYSIA |

บริษัทฯ จึงเรียนมายังท่าน เพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ


Capt. Pattanapong Pillapa
Coal Port & Logistics, Section Manager
29/06/23

SS ASIA LIMITED
SHIPPING DIVISION
N. Ram
AS AGENTS

นายบพต พงศ์ร้อยเพชร
ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

55 Jee Limited, 24/7 Free Service Hot - 248 Sakunveki Road, Bang Toei, Bangkok 10110, Thailand (Tel: (+66) 2253 7000 / Fax: (+66) 2253 7111)
www.55j.com / E-mail: 55j@55j.com / 55j registration number: 0109058915070

CREW LIST

26/06/23

CAPT. HEMANTH PHANI KUMAR INDUKURI
MASTER
MV OAK

OCEAN CHARTERING CO. LTD. 444 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 โทร. 0-2240-2416 โทรสาร 0-2240-2008 โทรสาร 0-2240-2419

DATE : 30TH MAY, 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V BULK MUSTIQUE V.I TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 03RD JUN. 2023

| | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. MR.SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL | GENERAL MANAGER |
| 2. MR.PHARUHUH PHROMMAHIT | BOARDING OFFICER |
| 3. MR.CHARTCHAI CHAWNKHUNRUM | BOARDING OFFICER |
| 4. MR.PHATOMTEWA PONGPO | TIME KEEPER |
| 5. MR.THONGCHAI KAEWSRINUAL | TIME KEEPER |
| 6. MR.KITTICHA UDOPORNMONTRI | OPS STAFF |

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS


 David M. B. Jones
 David M. B. Jones

02/06/2

SGS

วันที่ 26 พฤษภาคม 2566

เรียน คุณ พิเศษพงษ์ ศิมะ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SP3

โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 โทรสาร 038-58429

เรื่อง ขออนุญาตนำใบแจ้งน้ำหนักสินค้า SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 PORT

เนื้อถาวร บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีสาขาในประเทศไทยตั้งอยู่จังหวัดสงขลาและจังหวัดภูเก็ต

เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้

เรือ M.V. "BULK MUSTIQUE" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 01 มิถุนายน 2566

ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิเศษพงษ์ ศิมะ (08-0937178)

ข้อมูลหน่วยงานบริเวณท่าเรือ คุณพิเศษพงษ์ ศิมะ (093-4047522)

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|---|-----------------------------|
| 1 | คุณ ชิตรา สุชาจารักษ์ | MANAGER |
| 2 | คุณ ชุติพร ศรีจันทร์ | ESB AREA MANAGER |
| 3 | คุณ ชินน สวรร | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 4 | คุณ พิเศษพงษ์ ศิมะ (ท่าเรือภาค 274 กทม.) | INSPECTOR |
| 5 | คุณ อภิชาติ ชื่นธรรม (ท่าเรือภาค กท 7403 ระยอง) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพร ศิมะ (ท่าเรือภาค กท 8092 ระยอง) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 3337 ระยอง / 2 กก 8285 ระยอง) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญฤทธิ์ เกียรติสุข (ท่าเรือภาค ขก 9208 ระยอง) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ วิมลพร ศิมะ (ท่าเรือภาค กท 9041 สุรินทร์) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ ศุภกมล ศิมะ (ท่าเรือภาค ขก 842 ระยอง) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ นงนิตย์ วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 701 ระยอง) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ สุนทรี วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 345 ระยอง / 1 กก 3738 ระยอง) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ เทพรัตน์ วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 2054 กทม.) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ ศิลา บุญศิริ (ท่าเรือภาค 8 กก 7681 กทม.) | INSPECTOR |
| 15 | คุณ วรวิมล วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค 1 กก 3695 ระยอง) | INSPECTOR |
| 16 | คุณ สานิตย์ วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 4188 กทม.) | AUDITOR |
| 17 | คุณ สานิตย์ วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 400 ระยอง / 1 กก 714 ระยอง) | AUDITOR |
| 18 | คุณ ศิลา วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 842 ระยอง) | DRAFT SURVEY |
| 19 | คุณ สานิตย์ วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 8454 ระยอง) | DRAFT SURVEY |
| 20 | คุณ สุวิมล วัฒนศิริ (ท่าเรือภาค ขก 2268 ระยอง) | DRAFT SURVEY |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

Capital Port & Logistics Section Manager
02/06/23

Senior Inspector
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด
THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.
TEL: 02-613-3126-02-455-7525-02-455-7170 FAX: 02-613-3125

OUR REF: TC

วันที่ 01 มิถุนายน พ.ศ. 2566

MY BULK MUSTIQUE

GLOW SP3 TERMINAL

เรือ M/V BULK MUSTIQUE

วันที่ 01 มิถุนายน พ.ศ. 2566

MAPTAHUT/PORT

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|-------------------------|-------------------|
| 1 | MR. CHALERMPOK YONGMECK | Manager |
| 2 | MR. CHALERMPOK YONGMECK | Manager |
| 3 | MR. SOMPORN YONGMECK | Manager |
| 4 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 5 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 6 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 7 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 8 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 9 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 10 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 11 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 12 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 13 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 14 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 15 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 16 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 17 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 18 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 19 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 20 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 21 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 22 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 23 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 24 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 25 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 26 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 27 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 28 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 29 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 30 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 31 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 32 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 33 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 34 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 35 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 36 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 37 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 38 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 39 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 40 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 41 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 42 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 43 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 44 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 45 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 46 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 47 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 48 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 49 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |
| 50 | MR. PAVAN NARAYAN | Manager |

Capital Port & Logistics Section Manager
02/06/23

CREW LIST

| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
|---------------------------------------|--|---------------|--|--------------|--|------------------|--|----------------------|--|
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of Arrival: 01/06/2023 | | | | | | | | | |
| 1. Name of Ship | | 2. IMO number | | 3. Call sign | | 4. Voyage number | | 5. Next Port of Call | |
| M/V BULK MUSTIQUE | | 9853606 | | DSVAT | | 024 | | | |
| Port of Origin: MAP TA PHUT, THAILAND | | LIBERIA | | | | | | | |
| Date of | | | | | | | | | |



SEALITE SHIPPING CO LTD
116/52 SSP Tower II, 15th Fl., No Rangin Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110 Tax ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 02-6719787 E-mail:ops@sealite.co.th

วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอลงนามในใบแจ้ง / ออก ใบแจ้งหนี้
เรียน Capt. Pattanapong Silapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL05052023/01TD.

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเรือ MV, NORD ARIPUANA ซึ่งเรือจะเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือ
ในวันที่ 10 พฤษภาคม 2566 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อลูกเรือของ บริษัทฯ เข้า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือ
ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียดดังนี้

- นาย อัครพงศ์ ไชยรัตน์ หัวหน้าเรือ
- นาย ปกรณ์ พงษ์โพธิ์ ผู้ช่วยหัวหน้าเรือ (Time Keeper)
- MR. ANTONIOS EFSTATHIOS (Owner Representative)

บริษัท ฯ จึงขออนุญาตนำรายชื่อลูกเรือ และใบไปพักผ่อนลูกเรือ นอกเขตนิคมฯ เข้า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือ
ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียดดังนี้

YOUR FAITHFULLY
NALIN MUTCHALINTUNGKUL
SEALITE SHIPPING CO., LTD.

AS AGENTS

Capt. Pattanapong Silapa
Port & Logistics Section Manager

10/05/23

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเปอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

TEL : 02-615-1260-455-7520-455-7170 FAX : 02-615-3125

OUR REF: TC

วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

MV NORD ARIPUANA

GLOW SPP3 TERMINAL

เรียน คุณพิเชษฐ สิลปะ : ผู้จัดการท่า GLOW SPP3

เรียน คุณพิเชษฐ สิลปะ : ผู้จัดการท่า GLOW SPP3

| ลำดับ | ชื่อลูกเรือ | ตำแหน่ง | วันเข้า | วันออก | ชื่อลูกเรือ | ตำแหน่ง | วันเข้า | วันออก |
|-------|----------------|----------|----------|----------|----------------|---------|----------|----------|
| 1 | MR. CHALABANDI | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. MANATECHAI | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 2 | MR. SOMPOON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. MARUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 3 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 4 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 5 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 6 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 7 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 8 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 9 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 10 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 11 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 12 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 13 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 14 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 15 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 16 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 17 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 18 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 19 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 20 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 21 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 22 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 23 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 24 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |
| 25 | MR. PAVON | YONGMECK | 25/05/23 | 26/05/23 | MR. JIRAYUT | TUNGR | 25/05/23 | 26/05/23 |

THAI
Capt. Pattanapong Silapa
Port & Logistics Section Manager
10/05/23



วันที่ 25/04/2566

เรียน คุณ พิเชษฐ สิลปะ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-687429
เรื่อง ขอลงนามในใบแจ้งหนี้ / ออก ใบแจ้งหนี้
เรียน Capt. Pattanapong Silapa/Port Logistic Manager

เนื่องจากด้วย บริษัท เลส จี เอส (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ชื่อเรือ M.V. " NORD ARIPUANA "
วันที่เริ่มปฏิบัติงานประมาณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2566

- ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิเชษฐ สิลปะ โทรศัพท์ 038-687429
- ชื่อผู้ตรวจคนงานบริเวณท่าเรือ คุณพิเชษฐ สิลปะ โทร 091-4047522

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง / หน้าที่ |
|-------|--|-----------------------------|
| 1 | คุณ อัคร พงษ์โพธิ์ | MANAGER |
| 2 | คุณ พิเชษฐ สิลปะ | SECTION HEAD / DRAFT SURVEY |
| 3 | คุณ นิคม สระ (ทะเบียนรถ มท 5407 ขตบส.) | INSPECTOR |
| 4 | คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ มท 274 กทม.) | INSPECTOR |
| 5 | คุณ อภิรักษ์ ภิรมย์ (ทะเบียนรถ มท 7403 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 6 | คุณ วิมลพ ภิรมย์ (ทะเบียนรถ มท 8092 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 7 | คุณ เสรี กวนะโท (ทะเบียนรถ ขง 3337 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 8 | คุณ บุญฤทธิ์ เพียรธนา (ทะเบียนรถ ขง 9208 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 9 | คุณ เทพรัตน์ ภิรมย์ (ทะเบียนรถ กข 2054 กทม.) | INSPECTOR |
| 10 | คุณ วรเชษฐ์ สดขันธ์ (ทะเบียนรถ กข 1695 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 11 | คุณ ทศพร สดขันธ์ (ทะเบียนรถ ขบ 842 เชียงใหม่.) | INSPECTOR |
| 12 | คุณ บงกช สดขันธ์ (ทะเบียนรถ ขบ 701 ระยอง.) | INSPECTOR |
| 13 | คุณ สดขันธ์ (ทะเบียนรถ กข 7681 กทม.) | INSPECTOR |
| 14 | คุณ นรชาติ สดขันธ์ | SENIOR INSPECTOR |
| 15 | คุณ สดขันธ์ สดขันธ์ (ทะเบียนรถ ขบ 8454 ระยอง.) | DRAFT SURVEY |
| 16 | คุณ พิเชษฐ์ สดขันธ์ (ทะเบียนรถ กข 8393 ระยอง.) | DRAFT SURVEY |
| 17 | คุณ สดขันธ์ สดขันธ์ | DRAFT SURVEY |

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง

Capt. Pattanapong Silapa
Port & Logistics Section Manager
10/05/23

อัครพงศ์ ไชยรัตน์
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
5th Floor, Freight Link Building, 507/221 Soi Sukhumvit 31, Sukhumvit Road,
Chongnongne, Yankin, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (002) 674-1739-3 Fax: (002) 674-1730
E-mail: bmsc@bmsc.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 08/05/2023

เรื่อง การขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " NORD ARIPUANA "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
SEALITE SHIPPING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " NORD ARIPUANA "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัทฯ จำนวน 8 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
- นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อ
ท่าเรือ GLOW TERMINAL. บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบและขอใช้กำลังหาหนทางแก้ไข

Capt. Pattanapong Silapa
Port & Logistics Section Manager
10/05/23

อัครพงศ์ ไชยรัตน์
Operations Supervisor
(Natural Resources Department)

M.V. NORD ARIPUANA

Wilhelmsen Port Services
 Wilhelmsen Port Services (Thailand) Limited
 11th Floor, 1011 Rama 3 Road, Chongnonsi, Yamsart
 Bangkok 10120 Thailand
 Tel: +662 1619239
 Fax: +662 1619319

วันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2566


เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 TERMINAL
 เนื่อง ผู้จัดการแผนปฏิบัติการท่า GLOW SPP 3 TERMINAL

เนื่องด้วยบริษัท วิลเฮล์มเซน พอร์ต เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับแต่งตั้งเป็น CREW AGENT M.V. NORD ARIPUANA
 ทางบริษัท ขอแจ้งรายละเอียดเพื่อขออนุญาต ผ่านเข้า-ออก ท่าเรือ GLOW TERMINAL วันที่ 10-13 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

- | | |
|--------------------------|---|
| 1 นายอรรถ เจริญสุข | เจ้าพนักงานปฏิบัติการ ทะเบียนเลข 2893 |
| 2 นายณัฐสิทธิ์ ประกอบอาน | เจ้าพนักงานปฏิบัติการ ทะเบียนเลข 3กม1642 กทม |
| 3 คุณชนันธิ์ ชื่นทกคุณ | เจ้าพนักงาน สังคมกิจ ทะเบียนเลข ๒๕2529 กทม. |
| 4 นายชนันท์ นนธิ์ | เจ้าพนักงาน สังคมกิจ ทะเบียนเลข ๒๕๖ 5710 กทม. |
- CREW SIGN OFF (1) Bank Nationality Passport Seaman
 5 SIMBILLO JEFFREY MANGUNE OS. FILIPINO P61579598 A0126759

บริษัท ฯ จึงเรียนมายังท่าน เพื่อให้โปรดพิจารณาอนุมัติ ขออนุญาตให้บุคคลดังกล่าวเข้าออกท่าเรือ สามารถผ่านเข้า/ออก
 บริเวณ โรงงานและท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 TERMINAL


 Capt. "Simbillo Mangune"
 Crew Port & Logistics Supervisor/Manager
 10/05/23

ขอแสดงความนับถือ

 Capt. "Yoshi B. Andaya"
 10/05/23

CREW LIST

| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date of departure | | 11. Date of departure | | 12. Date of departure | | 13. Date of departure | | 14. Date of departure | | 15. Date of departure | | 16. Date of departure | | 17. Date of departure | | 18. Date of departure | |
| M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | | M.V. NORD ARIPUANA | |
| 1. Name of ship | | 2. Port of origin | | 3. Date of arrival | | 4. Date of departure | | 5. Date of departure | | 6. Date of departure | | 7. Date of departure | | 8. Date of departure | | 9. Date of departure | | 10. Date | | | | | | | | | | | | | | | | | |